

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年03月17日

計画の名称	8.地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	藤沢市,小田原市,茅ヶ崎市,伊勢原市,海老名市,綾瀬市,大磯町,大井町,松田町,山北町,箱根町,真鶴町,南足柄市,愛川町,秦野市											
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図るとともに、周辺道路の混雑を解消し、住環境の向上を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	15,344	A	15,344	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 藤沢市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	0%	%	100%
2	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 小田原市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	8%	%	32%
3	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 茅ヶ崎市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	18%	26%	34%
4	地域の交流を支える生活を担うネットワーク道路等の整備率を100%にする。 伊勢原市 ネットワーク道路等の整備率(%) = (整備延長 / 計画延長) × 100	21%	100%	100%
5	事業計画された幹線路線の整備延長に対し、整備を実施した割合の向上 海老名市 幹線道路の整備率(%) = (事業実施延長 / 事業計画された幹線路線の整備延長) × 100 (%)	0%	30%	64%
6	道路ネットワークの整備率を100%にする 綾瀬市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長) / (計画延長) × 100	0%	%	100%

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
7	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 大磯町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	60%	100%	100%
8	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 大井町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%
9	地域の交流を支える道路ネットワークの整備を図る 松田町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	0%	%	100%
10	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 山北町 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	26%	%	100%
11	地域の交流を支える道路ネットワークの線形改良（拡幅）の整備率100%にする 箱根町 （整備延長／計画延長）＝100%	19%	69%	100%
12	道路整備が必要な延長に対し、整備を実施した割合の向上 真鶴町 整備完了率（％）＝整備完了延長／整備計画延長	0%	100%	100%
13	地域の交流を支える生活を担うネットワーク道路等の整備率を100%にする。 南足柄市 道路ネットワークの整備率（％）＝（整備延長／計画延長）×100	0%	100%	100%
14	道路ネットワークの整備により、競合路線の混雑度を4%縮減させる。 愛川町 混雑度の縮減率（％）＝{1 - (要素事業供用による競合路線の混雑度 / 要素事業供用前の競合路線の混雑度)} × 100	0%	%	4%
15	地域の交流を支える道路ネットワークの整備により、物流拠点（IC）への走行時間を21%短縮させる。 藤沢市 走行時間短縮率（％）＝{（要素事業の現道での所要時間（分） - 要素事業共用による所要時間（分）） / 要素事業の現道での所要時間（分）} × 100	0%	%	21%
16	周辺主要住宅エリアから避難所予定施設までの走行時間を53%短縮させる。 海老名市 走行時間短縮率（％）＝{（要素事業の現道での所要時間（分） - 要素事業共用による所要時間（分）） / 要素事業の現道での所要時間（分）} × 100	0%	%	53%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
17	生活道路の緊急車両が通行困難な現道拡幅を行い、主要道路へのアクセス時間を33%短縮させる。 伊勢原市 〔完成前路線距離(km)÷20(km/hr)-完成後路線距離(km)÷30(km/hr)〕÷〔完成前路線距離(km)÷20(km/hr)〕×100(%)	11%	%	33%
18	地域の交流を支える道路ネットワークの整備により、周辺住宅エリアから避難所までの走行時間を40%短縮させる。 茅ヶ崎市 走行時間短縮率(%) = { (要素事業の現道での所要時間(分) - 要素事業供用による所要時間(分)) / 要素事業の現道での所要時間(分) } × 100	0%	%	40%
19	地域の交流を支える地区集散道路を整備することにより、接続する主要幹線道路への平均アクセス時間を10%短縮させる。 綾瀬市 走行時間短縮率(%) = { (要素事業の現道での所要時間(分) - 要素事業供用による平常時の所要時間(分)) / 要素事業の現道での所要時間(分) } × 100	0%	%	10%
20	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 大磯町 大磯町総合計画に基づき令和5年度までに改良が必要な路線の整備率を60%から100%に向上させる	0%	%	100%
21	地域の交流を支える道路ネットワークの整備により、主要市街地から産業集積拠点及び商業施設への走行時間を18%短縮させる。 松田町 走行時間短縮率(%) = { (現況の所要時間(分) - 要素事業供用による所要時間) / 現況の所要時間(分) } × 100	0%	%	18%
22	一時避難場所から防災拠点までの移動時間を2%短縮させる。 箱根町 移動時間短縮率(%) = { (現道の所要時間 - 要素事業供用による所要時間) / 現道の所要時間 } × 100	0%	%	2%
23	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 秦野市 道路ネットワークの整備率(%) = (整備延長/計画延長) × 100	0%	%	19%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	改築	市道御所見1078号線 新設事業	道路新設 L=0.58km	藤沢市						1,490	-	
	A01-002	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道5048	道路新設 0.22km	小田原市						45	-	
	A01-003	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25km	小田原市						451	-	
	A01-004	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道2421	現道改築 0.30km	小田原市						200	-	
	A01-005	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道0036	現道改築 0.60km	小田原市						300	-	
	A01-006	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	上赤羽堤線	道路改良 0.18km	茅ヶ崎市						140	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	浜園橋 橋りょう架替	橋梁架替	茅ヶ崎市						887	-	
	A01-008	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	高田萩園線 道路改良	道路改良 0.29km	茅ヶ崎市						209	-	
	A01-009	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	都市計画道路東海岸寒川線(下寺尾) 道路改良	道路改良 0.29km	茅ヶ崎市						114	-	
	A01-010	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道418号線	道路拡幅 0.30km	伊勢原市						138	-	
	A01-011	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道613号線	道路拡幅 0.12km	伊勢原市						102	-	
	A01-012	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道464号線	道路拡幅 0.31km	伊勢原市						68	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	(仮称)上郷河原口線道路整備事業	道路改良、歩道設置 0.70km	海老名市						3,649	-	
	A01-014	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	下今泉道路整備事業	道路改良、歩道設置 0.50km	海老名市							343	-
	A01-015	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道59号線改良事業	歩道改築 0.22km	海老名市							177	-
	A01-016	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道61号線改良事業	歩道改築 0.11km	海老名市							50	-
	A01-017	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道62号線延伸道路事業	道路改良、歩道設置 0.47km	海老名市							338	-
	A01-018	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 0.25km 道路照明 灯設置工事 N=11基	綾瀬市							35	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	市道325号線	道路改良 1.07km	綾瀬市						623		-	
	A01-020	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	市道17号線	道路改良 0.18km	綾瀬市						190		-	
	A01-021	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	改築	町道国府本郷西小磯1号線	現道拡幅 0.85km	大磯町						301		-	
	A01-022	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村道	改築	町道501号線	道路改良 610m	大井町						251		-	
	A01-023	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	改築	町道2-1号線	道路改良 1.1km	松田町						101		-	
	A01-024	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村道	改築	町道227号 茱萸ノ木松原 先線	現道改築 0.64km	山北町						143		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村道	改築	町道原耕地14号線	現道改築 0.1km	山北町						31	-	
	A01-026	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村道	改築	町道箱1号線他	道路改良 1,350m	箱根町						793	-	
	A01-027	道路	一般	真鶴町	直接	真鶴町	市町村道	改築	町道真第1号線道路改良事業	道路改良 L=110m	真鶴町						57	-	
	A01-028	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	市道0216号線(下寺尾芹沢線)道路改良	道路改良 0.6km	茅ヶ崎市						179	-	
	A01-029	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道605号線	道路拡幅 0.17km	伊勢原市						90	-	
	A01-030	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	市道 千津島・苅野線	道路新設 0.51km	南足柄市						2,440	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	市道0121号線	道路改良工事 34.3m	茅ヶ崎市						239	-	
	A01-032	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	綾瀬IC周辺整備事業	道路改良 0.425km	綾瀬市						74	-	
	A01-033	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	市道320号線	道路改良 0.26km	綾瀬市						190	-	
	A01-034	道路	一般	愛川町	直接	愛川町	市町村道	改築	町道下平・館山118号線(平山下平線)他	道路新設 0.42km	愛川町						412	-	
	計画15へ移行																		
	A01-035	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	行谷芹沢線道路改良事業	道路改良 329m	茅ヶ崎市						159	-	
	A01-036	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道67号線	道路拡幅 0.09km	伊勢原市						25	-	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-037	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村 道	改築	(都)菩提横野線(期)	道路新設 0.74km	秦野市						310		-	
											小計						15,344			
											合計						15,344			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 8.地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	<input type="radio"/>