

## おおいゆめバス利用実績について

おおいゆめバスが本格運行を開始してから、1年を迎えており、利用実績を基に令和8年度の目標に対する達成度と地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助要件の現状を報告する。

### 1. 大井町の目標に対する達成度

#### 1-1 大井町の目標

(1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人

令和8年度までに利用者数のうち、一般利用者数を年間で6,000人、小中学生の利用者数を4,000人にする。

(2) 収支率 8.7%の確保

令和8年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7% (1,305 千円) とする。

#### 1-2 利用者実績

(1) 路線別・ダイヤ別利用実績

- ・一般利用者数の目安となる相和循環と西大井金子循環のこれまでの利用者数は、5,044 人である。利用者数は2月が最も多く、2月以降は月 450 人以上となっている。
- ・西大井・金子循環の利用者数も、2月が最も多く、1月以降は 30 人前後となっている。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）のこれまでの利用者数は 6,033 人である。7月と8月は、湘光中学校が7月21日～8月26日まで夏休みに入ったため利用者数が減少している。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）の登校②便の月利用者数は、多くの月で 300 人を越えているものの、登校②便と比較して、登校①便は 1 割未満と少なく、下校便（⑧便と⑨便）は登校便（①便と②便）の 4 割未満となっている。

表1 路線別・ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和5年4月30日）

	相和循環				小計	西大井・金子循環	小計 (相和循環+西大井・金子循環)	いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）				小計	合計
	往路		復路					登校		下校			
	③便	⑥便	⑤便	⑦便				①便	②便	⑧便	⑨便		
	8:00発	13:10発	10:35発	14:45発				9:35発	6:06発	7:24発	16:27発 ※1		
5月	164	62	151	50	427	36	463	26	425	60	111	622	1,085
6月	131	50	125	57	363	11	374	23	479	74	97	673	1,047
7月	166	41	147	44	398	20	418	9	279	49	35	372	790
8月	173	40	134	42	389	28	417	2	66	2	1	71	488
9月	154	38	129	38	359	8	367	8	417	51	85	561	928
10月	146	45	132	49	372	22	394	4	393	21	26	444	838
11月	168	55	140	43	406	18	424	13	360	115	85	573	997
12月	147	46	121	50	364	6	370	15	328	87	96	526	896
1月	155	42	128	48	373	32	405	8	340	68	82	498	903
2月	166	73	152	67	458	37	495	24	394	108	89	615	1,110
3月	163	75	142	50	430	33	463	27	323	86	82	518	981
4月	165	62	137	64	428	26	454	28	387	63	82	560	1,014
合計	1,898	629	1,638	602	4,767	277	5,044	187	4,191	784	871	6,033	11,077

※1：4～9月…16：27発、10～3月…15：57発

※2：4月…18：10発、5月…18：25発、6・7月…18：40発、9月…17：55発、10・2月…17：25発、11～1月…17：12発、3月…17：40発

(2) 曜日別利用者実績

① 相和循環

- ・ 相和循環の曜日別便平均利用者数は、土曜日が 8.9 人/便と最も多い。
- ・ 平日の便平均利用者数は 6.6 人/便であり、金曜日が 6.1 人/便とやや少ない。

**表 2 【相和循環】 曜日別ダイヤ別利用者数のまとめ (令和 4 年 5 月 2 日～令和 5 年 4 月 30 日)**

	曜日別利用者数 (人)					曜日別運行回数					曜日別日平均 (人/便)				
	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
5月	134	108	107	78	427	20	16	16	8	60	6.7	6.8	6.7	9.8	7.1
6月	98	124	82	59	363	16	16	16	8	56	6.1	7.8	5.1	7.4	6.5
7月	86	109	108	95	398	12	16	20	10	58	7.2	6.8	5.4	9.5	6.9
8月	104	119	105	61	389	20	20	16	8	64	5.2	6.0	6.6	7.6	6.1
9月	89	107	90	73	359	12	16	16	8	52	7.4	6.7	5.6	9.1	6.9
10月	99	100	79	94	372	16	16	16	10	58	6.2	6.3	4.9	9.4	6.4
11月	107	123	100	76	406	16	20	16	10	62	6.7	6.2	6.3	7.6	6.5
12月	101	89	112	62	364	16	16	16	8	56	6.3	5.6	7.0	7.8	6.5
1月	86	132	72	83	373	12	16	16	8	52	7.2	8.3	4.5	10.4	7.2
2月	168	126	101	63	458	16	16	16	6	54	10.5	7.9	6.3	10.5	8.5
3月	115	103	147	65	430	16	12	20	8	56	7.2	8.6	7.4	8.1	7.7
4月	126	114	111	77	428	16	16	16	8	56	7.9	7.1	6.9	9.6	7.6
合計	1,313	1,354	1,214	886	4,767	188	196	200	100	684	7.0	6.9	6.1	8.9	7.0

② 西大井・金子循環

- ・ 西大井・金子循環の便平均利用者数は 1.5 人/便であり、曜日によって差はない。

**表 3 【西大井・金子循環】 曜日別ダイヤ別利用者数のまとめ**

(令和 4 年 5 月 2 日～令和 5 年 4 月 30 日)

	曜日別利用者数 (人)					曜日別運行回数					曜日別日平均 (人/便)				
	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
5月	13	3	12	8	36	5	4	4	4	17	2.6	0.8	3.0	2.0	2.1
6月	3	2	1	5	11	4	4	4	4	16	0.8	0.5	0.3	1.3	0.7
7月	0	15	3	2	20	3	4	5	5	17	0.0	3.8	0.6	0.4	1.2
8月	7	7	10	4	28	5	5	4	4	18	1.4	1.4	2.5	1.0	1.6
9月	5	0	3	0	8	3	4	4	4	15	1.7	0.0	0.8	0.0	0.5
10月	1	5	5	11	22	4	4	4	5	17	0.3	1.3	1.3	2.2	1.3
11月	3	5	5	5	18	4	5	4	5	18	0.8	1.0	1.3	1.0	1.0
12月	1	1	2	2	6	4	4	4	4	16	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4
1月	8	15	3	6	32	3	4	4	4	15	2.7	3.8	0.8	1.5	2.1
2月	16	6	8	7	37	4	4	4	3	15	4.0	1.5	2.0	2.3	2.5
3月	4	7	16	6	33	4	3	5	4	16	1.0	2.3	3.2	1.5	2.1
4月	7	4	11	4	26	4	4	4	4	16	1.8	1.0	2.8	1.0	1.6
合計	68	70	79	60	277	47	49	50	50	180	1.4	1.4	1.6	1.2	1.5

③いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）

・いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）の便平均利用者数は、5.8人/便であり、曜日による差はなく、令和4年12月以降は6.0人/便以上となっている。

**表4【いこいの村あしがら～篠窪～大井町役場（登下校ルート）】**

**曜日別ダイヤ別利用者数のまとめ（令和4年5月2日～令和5年4月30日）**

	曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）					
	月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計
5月	157	179	104	69	113	622	25	20	15	15	20	95	6.3	9.0	6.9	4.6	5.7	6.5
6月	129	115	165	133	131	673	20	20	25	25	20	110	6.5	5.8	6.6	5.3	6.6	6.1
7月	57	88	89	52	86	372	10	15	25	25	20	95	5.7	5.9	3.6	2.1	4.3	3.9
8月	21	23	27	0	0	71	5	5	5	0	0	15	4.2	4.6	5.4	-	-	4.7
9月	89	97	115	138	122	561	15	20	20	25	20	100	5.9	4.9	5.8	5.5	6.1	5.6
10月	84	85	67	111	97	444	20	20	20	20	20	100	4.2	4.3	3.4	5.6	4.9	4.4
11月	112	159	103	83	116	573	20	25	20	15	20	100	5.6	6.4	5.2	5.5	5.8	5.7
12月	90	106	90	125	115	526	15	15	15	20	20	85	6.0	7.1	6.0	6.3	5.8	6.2
1月	91	130	79	91	107	498	15	20	15	15	15	80	6.1	6.5	5.3	6.1	7.1	6.2
2月	113	150	123	101	128	615	20	20	20	15	20	95	5.7	7.5	6.2	6.7	6.4	6.5
3月	98	63	110	108	139	518	15	10	20	20	20	85	6.5	6.3	5.5	5.4	7.0	6.1
4月	91	112	96	126	135	560	15	15	15	20	20	85	6.1	7.5	6.4	6.3	6.8	6.6
合計	1,132	1,307	1,168	1,137	1,289	6,033	195	205	215	215	215	1,045	5.8	6.4	5.4	5.3	6.0	5.8

## 2. 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に対する達成度

### 2-1 補助要件

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金とは、地域特性に応じた最適な生活交通ネットワークを確保維持するために、幹線の路線と密接な地域内のバス路線やデマンド路線の運行に対して支援するものであり、経常経費から経常収益を差し引いた額の1/2が補助される。当該補助要件の一つとして、補助対象期間の1回当たりの輸送量が2人以上の必要がある。

### 2-2 年間スケジュール

R5年度												R6年度												R7年度			
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
R4※口座に入金される		R6※計画認定申請提出・交通不便地域申請提出					R5※交付申請		R5※事業評価提出			R5※口座に入金される		R7※計画認定申請提出・交通不便地域申請提出						R6※交付申請		R6※事業評価提出			R6※口座に入金される		R8※計画認定申請提出・交通不便地域申請提出
R5 運行期間												R6 運行期間												R7 運行期間			

### 2-3 1回当たりの輸送量の実績

- ① 相和循環の往路3便、6便では、輸送人員1,508人、運行回数が197回であり、1回の平均利用者数は7.7人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ② 相和循環の復路5便では、輸送人員952人、運行回数が113回であり、1回の平均利用者数は8.4人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ③ 相和循環の復路7便では、輸送人員371人、運行回数が84回であり、1回の平均利用者数は4.4人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ④ 西大井・金子循環の4便では、輸送人員174人、運行回数が110回であり、1回の平均利用者数は1.6人である。地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助要件は、1循環当たりの輸送量が2人以上の場合のため、補助の対象にならない。
- ⑤ 登下校ルート1便、8便、9便では、輸送人員1,209人、運行回数が378回であり、1回の平均利用者数は3.2人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ⑥ 登下校ルート2便では、輸送人員2,525人、運行回数が126回であり、1回の平均利用者数は20.0人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。

表5 1回当たりの輸送量（令和4年10月1日～令和5年4月30日）

	輸送人員	運行回数	1回当たりの輸送量
① 相和循環往路（3便、6便）	1,508人	197回	7.7人
② 相和循環復路（5便）	952人	113回	8.4人
③ 相和循環復路（7便）	371人	84回	4.4人
④ 西大井・金子循環（4便）	174人	110回	1.6人
⑤ 登下校ルート（1便、8便、9便）	1,209人	378回	3.2人
⑥ 登下校ルート（2便）	2,525人	126回	20.0人

参考① 輸送人員（令和4年10月1日～令和5年4月30日）

	相和循環				小計	西大井・金子循環 4便 9:35発	合計
	往路		復路				
	3便	6便	5便	7便			
	8:00発	13:10発	10:35発	14:45発			
合計	1,110	398	952	371	2,831	174	3,005
	1,508		952	371			

参考② 輸送人員（令和4年10月1日～令和5年4月30日）

	いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）				小計
	登校	下校		登校	
	1便	8便	9便	2便	
	6:06発	15:57発 ※1	※2	7:24発	
合計	119	548	542	2,525	3,734
	1,209		2,525		

※1 4～9月…16:27発、10～3月…15:57発

※2 4月…18:10発、5月…18:25発、6・7月…18:40発、9月…17:55発、10・2月…17:25発、11～1月…17:12発、3月…17:40発

参考③ 運行回数（令和4年10月1日～令和5年4月30日）

	相和循環				小計	西大井・金子循環 4便 110	いこいの村あしがら～大井町役場 （登下校ルート）			
	往路		復路							
	3便	6便	5便	7便						
合計	113	84	113	84	394	126	126	126	126	
	197		113	84		378		126		

### 3. 目標値に対する達成状況について（令和4年5月2日～令和5年4月30日）

- ・目標に対する達成状況は、一般利用者数が約950人不足し、小中学生は達成し、さらに2,000人程度多くなっている。
  - （一般利用者数）1年間で5,044人=420人／月【目標6,000人】
  - （小中学生）1年間で6,033人=503人／月【目標4,000人】
- ・収支率の目標（8.7%）に対しては、実績が6.7%と、2.0%不足している。
  - （収支率）年間利用者数5,044人×200円=1,009千円  
→1,009千円÷15,000千円×100=6.7%
- ・西大井・金子循環は1回当たりの輸送量は1.6人と国庫補助要件（2人以上）に対し、0.4人不足している。

### 4. 今後について

- ・一般利用者の割合が増加するように、おおいゆめバスの利用を商業施設等との連携サービスなどを通して周知できるように調整を行う。
- ・町主催のイベントに交通事業者などにも参加してもらい、町民とのコミュニケーションを通じて公共交通を知ってもらい、乗るきっかけ作りを行う。
- ・職員がおおいゆめバスに乗車し、バス利用者から直接意見や要望をヒアリングすることで更なる利便性向上に向けた情報収集を図る。