

おおいゆめバスの利用実績について、令和 8 年度の目標に対する達成度と地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助要件の現状を報告する。

1. 大井町の目標に対する達成度

1-1 大井町の目標

(1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人

令和 8 年度までに利用者数のうち、一般利用者数を年間で 6,000 人、小中学生の利用者数を 4,000 人にする。

(2) 収支率 8.7% の確保

令和 8 年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7% (1,305 千円) とする。

1-2 利用者実績

(1) 路線別・ダイヤ別利用実績

- ・一般利用者数の目安となる相和循環と西大井金子循環のこれまでの利用者数は、6,869 人である。利用者数は令和 4 年度 2 月が最も多く、2 月以降は 8 月を除き月 450 人以上となっている。
- ・5 月から 8 月までを昨年度の同じ月と比較すると一般利用者が相和循環・西大井金子循環ともに増加している。
- ・相和循環の午前便である③便、⑤便の利用者は月 100 人以上だが、午後便である⑥便、⑦便の利用者は 50 人前後と午前便より利用者が少ない。
- ・西大井・金子循環の利用者は、令和 5 年 5 月が最も多く、月により偏りが見受けられる。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)のこれまでの利用者数は 7,764 人である。令和 4、5 年度 7 月と 8 月は、学校が夏休みで運休していたため利用者数が減少している。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の登校②便の利用者数は、月 300 人を越えているものの、登校②便と比較して、登校①便は 1 割未満と少ない。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の下校⑧便、⑨便は学校の下校時間に合わせて季節ごとに時間を変更しているが、利用者は登校便(①便と②便)の 4 割未満となっている。

表 1 路線別・ダイヤ別利用者数(令和 4 年 5 月 2 日～令和 5 年 8 月 31 日)

		相和循環				小計	西大井・金子循環	小計 (相和循環+西大井・金子循環)	いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)				小計	合計
		往路		復路					登校		下校			
		③便	⑥便	⑤便	⑦便				①便	②便	⑧便	⑨便		
		8:00発	13:10発	10:35発	14:45発				9:35発	6:06発	7:24発	16:27発 ※1		
令和 4 年度	5月	164	62	151	50	427	36	463	26	425	60	111	622	1,085
	6月	131	50	125	57	363	11	374	23	479	74	97	673	1,047
	7月	166	41	147	44	398	20	418	9	279	49	35	372	790
	8月	173	40	134	42	389	28	417	2	66	2	1	71	488
	9月	154	38	129	38	359	8	367	8	417	51	85	561	928
	10月	146	45	132	49	372	22	394	4	393	21	26	444	838
	11月	168	55	140	43	406	18	424	13	360	115	85	573	997
	12月	147	46	121	50	364	6	370	15	328	87	96	526	896
	1月	155	42	128	48	373	32	405	8	340	68	82	498	903
	2月	166	73	152	67	458	37	495	24	394	108	89	615	1,110
令和 5 年度	3月	163	75	142	50	430	33	463	27	323	86	82	518	981
	4月	165	62	137	64	428	26	454	28	387	63	82	560	1,014
	5月	181	70	139	50	440	44	484	32	382	92	82	588	1,072
	6月	165	64	145	59	433	17	450	38	404	107	65	614	1,064
	7月	167	76	144	38	425	41	466	13	275	68	47	403	869
	8月	151	57	141	37	386	39	425	9	85	26	6	126	551
	合計	2,562	896	2,207	786	6,451	418	6,869	279	5,337	1,077	1,071	7,764	14,633

※1: 4～9月…16:27発、10～3月…15:57発

※2: 4月…18:10発、5月…18:25発、6・7月…18:40発、9月…17:55発、10・2月…17:25発、11～1月…17:12発、3月…17:40発

(2) 曜日別利用者実績

① 相和循環

- ・ 相和循環の曜日別便平均利用者数は、土曜日が 8.8 人/便と最も多い。
- ・ 平日の便平均利用者数は 6.7 人/便であり、金曜日が 6.1 人/便とやや少ない。

表 2 【相和循環】 曜日別ダイヤ別利用者数（令和 4 年 5 月 2 日～令和 5 年 8 月 31 日）

		曜日別利用者数（人）					曜日別運行回数					曜日別日平均（人/便）				
		月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
令和 4 年度	5月	134	108	107	78	427	20	16	16	8	60	6.7	6.8	6.7	9.8	7.1
	6月	98	124	82	59	363	16	16	16	8	56	6.1	7.8	5.1	7.4	6.5
	7月	86	109	108	95	398	12	16	20	10	58	7.2	6.8	5.4	9.5	6.9
	8月	104	119	105	61	389	20	20	16	8	64	5.2	6.0	6.6	7.6	6.1
	9月	89	107	90	73	359	12	16	16	8	52	7.4	6.7	5.6	9.1	6.9
	10月	99	100	79	94	372	16	16	16	10	58	6.2	6.3	4.9	9.4	6.4
	11月	107	123	100	76	406	16	20	16	10	62	6.7	6.2	6.3	7.6	6.5
	12月	101	89	112	62	364	16	16	16	8	56	6.3	5.6	7.0	7.8	6.5
	1月	86	132	72	83	373	12	16	16	8	52	7.2	8.3	4.5	10.4	7.2
	2月	168	126	101	63	458	16	16	16	6	54	10.5	7.9	6.3	10.5	8.5
3月	115	103	147	65	430	16	12	20	8	56	7.2	8.6	7.4	8.1	7.7	
令和 5 年度	4月	126	114	111	77	428	16	16	16	8	56	7.9	7.1	6.9	9.6	7.6
	5月	130	158	80	72	440	20	20	12	8	60	6.5	7.9	6.7	9.0	7.3
	6月	126	134	111	62	433	16	16	20	8	60	7.9	8.4	5.6	7.8	7.2
	7月	102	134	100	89	425	16	16	16	10	58	6.4	8.4	6.3	8.9	7.3
	8月	103	136	79	68	386	16	20	12	8	56	6.4	6.8	6.6	8.5	6.9
合計		1,774	1,916	1,584	1,177	6,451	256	268	260	134	918	6.9	7.1	6.1	8.8	7.0

②西大井・金子循環

・西大井・金子循環の便平均利用者数は1.6人/便と、曜日によって差はない。

表3【西大井・金子循環】曜日別ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和5年8月31日）

		曜日別利用者数（人）					曜日別運行回数					曜日別日平均（人/便）				
		月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
令和4年度	5月	13	3	12	8	36	5	4	4	4	17	2.6	0.8	3.0	2.0	2.1
	6月	3	2	1	5	11	4	4	4	4	16	0.8	0.5	0.3	1.3	0.7
	7月	0	15	3	2	20	3	4	5	5	17	0.0	3.8	0.6	0.4	1.2
	8月	7	7	10	4	28	5	5	4	4	18	1.4	1.4	2.5	1.0	1.6
	9月	5	0	3	0	8	3	4	4	4	15	1.7	0.0	0.8	0.0	0.5
	10月	1	5	5	11	22	4	4	4	5	17	0.3	1.3	1.3	2.2	1.3
	11月	3	5	5	5	18	4	5	4	5	18	0.8	1.0	1.3	1.0	1.0
	12月	1	1	2	2	6	4	4	4	4	16	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4
	1月	8	15	3	6	32	3	4	4	4	15	2.7	3.8	0.8	1.5	2.1
	2月	16	6	8	7	37	4	4	4	3	15	4.0	1.5	2.0	2.3	2.5
	3月	4	7	16	6	33	4	3	5	4	16	1.0	2.3	3.2	1.5	2.1
令和5年度	4月	7	4	11	4	26	4	4	4	4	16	1.8	1.0	2.8	1.0	1.6
	5月	9	21	5	9	44	5	5	3	4	17	1.8	4.2	1.7	2.3	2.6
	6月	5	3	6	3	17	4	4	5	4	17	1.3	0.8	1.2	0.8	1.0
	7月	2	17	12	10	41	4	4	4	5	17	0.5	4.3	3.0	2.0	2.4
	8月	12	6	13	8	39	4	5	3	4	16	3.0	1.2	4.3	2.0	2.4
合計		96	117	115	90	418	64	67	65	67	263	1.5	1.7	1.8	1.3	1.6

③いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）

・いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）の便平均利用者数は、5.8人/便であり、曜日による差はなく、令和4年12月以降は6.0人/便以上となっている。

表4【いこいの村あしがら～篠窪～大井町役場（登下校ルート）】

曜日別ダイヤ別利用者数のまとめ（令和4年5月2日～令和5年8月31日）

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）					
		月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計
令和4年度	5月	157	179	104	69	113	622	25	20	15	15	20	95	6.3	9.0	6.9	4.6	5.7	6.5
	6月	129	115	165	133	131	673	20	20	25	25	20	110	6.5	5.8	6.6	5.3	6.6	6.1
	7月	57	88	89	52	86	372	10	15	25	25	20	95	5.7	5.9	3.6	2.1	4.3	3.9
	8月	21	23	27	0	0	71	5	5	5	0	0	15	4.2	4.6	5.4	-	-	4.7
	9月	89	97	115	138	122	561	15	20	20	25	20	100	5.9	4.9	5.8	5.5	6.1	5.6
	10月	84	85	67	111	97	444	20	20	20	20	20	100	4.2	4.3	3.4	5.6	4.9	4.4
	11月	112	159	103	83	116	573	20	25	20	15	20	100	5.6	6.4	5.2	5.5	5.8	5.7
	12月	90	106	90	125	115	526	15	15	15	20	20	85	6.0	7.1	6.0	6.3	5.8	6.2
	1月	91	130	79	91	107	498	15	20	15	15	15	80	6.1	6.5	5.3	6.1	7.1	6.2
	2月	113	150	123	101	128	615	20	20	20	15	20	95	5.7	7.5	6.2	6.7	6.4	6.5
3月	98	63	110	108	139	518	15	10	20	20	20	85	6.5	6.3	5.5	5.4	7.0	6.1	
令和5年度	4月	91	112	96	126	135	560	15	15	15	20	20	85	6.1	7.5	6.4	6.3	6.8	6.6
	5月	159	174	94	81	80	588	25	25	15	15	15	95	6.4	7.0	6.3	5.4	5.3	6.2
	6月	120	91	122	145	136	614	20	20	20	25	25	110	6.0	4.6	6.1	5.8	5.4	5.6
	7月	49	88	97	97	72	403	10	15	15	15	10	65	4.9	5.9	6.5	6.5	7.2	6.2
	8月	23	28	36	39	0	126	5	5	5	5	0	20	4.6	5.6	7.2	7.8	-	6.3
合計	1,483	1,688	1,517	1,499	1,577	7,764	255	270	270	275	265	1,335	5.8	6.3	5.6	5.5	6.0	5.8	

2. 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に対する達成度

2-1 補助要件

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金とは、「地域特性に応じた最適な生活交通ネットワークを確保維持するために、幹線の路線と密接な地域内のバス路線やデマンド路線の運行に対して支援するものであり、経常経費から経常収益を差し引いた額の1/2が補助される。当該補助要件の一つとして、補助対象期間の1回当たりの輸送量が2人以上の必要がある。

2-2 1回当たりの輸送量の実績

- ① 相和循環の往路③便、⑥便では、輸送人員 2,439 人、運行回数が 314 回であり、1 回の平均利用者数は 7.8 人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ② 相和循環の復路⑤便では、輸送人員 1,521 人、運行回数が 180 回であり、1 回の平均利用者数は 8.5 人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ③ 相和循環の復路⑦便では、輸送人員 555 人、運行回数が 134 回であり、1 回の平均利用者数は 4.1 人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ④ 西大井・金子循環の④便では、輸送人員 315 人、運行回数が 177 回であり、1 回の平均利用者数は 1.8 人である。地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助要件は、1 循環当たりの輸送量が 2 人以上の場合のため、補助の対象にならない。
- ⑤ 登下校ルート①便、⑧便、⑨便では、輸送人員 1,794 人、運行回数が 552 回であり、1 回の平均利用者数は 3.3 人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。
- ⑥ 登下校ルート②便では、輸送人員 3,671 人、運行回数が 184 回であり、1 回の平均利用者数は 20.0 人となり、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の補助対象となる。

表 5 1回当たりの輸送量（令和4年10月1日～令和5年8月31日）

	輸送人員	運行回数	1回当たりの輸送量
① 相和循環往路（③便、⑥便）	2,439 人	314 回	7.8 人
② 相和循環復路（⑤便）	1,521 人	180 回	8.5 人
③ 相和循環復路（⑦便）	555 人	134 回	4.1 人
④ 西大井・金子循環（④便）	315 人	177 回	1.8 人
⑤ 登下校ルート（①便、⑧便、⑨便）	1,794 人	552 回	3.3 人
⑥ 登下校ルート（②便）	3,671 人	184 回	20.0 人

参考① 輸送人員（令和4年10月1日～令和5年8月31日）

	相和循環				小計	西大井・金子循環 4便 9:35 発	合計
	往路		復路				
	3便	6便	5便	7便			
	8:00 発	13:10 発	10:35 発	14:45 発			
合計	1,774	665	1,521	555	4,515	315	4,830
	2,439		1,521	555			

参考② 輸送人員（令和4年10月1日～令和5年8月31日）

いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）					
	登校	下校		登校	小計
	1便	8便	9便	2便	
	6：06発	15：57発 ※1	※2	7：24発	
合計	211	841	742	3,671	5,465
	1,794			3,671	

※1 4～9月…16：27発、10～3月…15：57発

※2 4月…18：10発、5月…18：25発、6・7月…18：40発、9月…17：55発、10・2月…17：25発、11～1月…17：12発、3月…17：40発

参考③ 運行回数（令和4年10月1日～令和5年8月31日）

	相和循環				小計	西大井・金子循環	いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）				
	往路		復路				4便	1便	8便	9便	2便
	3便	6便	5便	7便							
合計	180	134	180	134	628	177	184	184	184	184	
	314		180	134			552			184	

3. 目標値に対する達成状況について（令和4年5月2日～令和5年4月30日）

- ・目標に対する達成状況は、一般利用者数、小中学生ともに達成し、小中学生では約2,000人目標より多く乗ってもらっている。

（一般利用者数）1年間で6,032人＝503人／月【目標6,000人】

（小中学生）1年間で6,469人＝539人／月【目標4,000人】

- ・収支率の目標（8.7%）に対しては、実績が6.7%と、2.0%不足している。

（収支率）年間利用者数5,044人×200円＝1,009千円

→1,009千円÷15,000千円×100＝6.7%

- ・西大井・金子循環は1回当たりの輸送量は1.8人と国庫補助要件（2人以上）に対し、0.2人不足している。

4. 今後について

- ・一般利用者の割合が増加するように、商業施設等のゆめバスの時刻表の掲示依頼などを通して町内外に周知を行う。
- ・広報・SNSを通して、継続的に運行のお知らせを行う。
- ・町主催のイベントに公共交通事業者に参加してもらい、町民が公共交通に乗るきっかけづくりを行う。
- ・相和地区意見交換会で出た意見を参考に運行形態の再調整を検討する。