

## おおいゆめバス利用実績について

おおいゆめバスの利用実績について、令和8年度の目標に対する達成度と現状を報告する。

### 1. 大井町の目標に対する達成度

#### 1-1 大井町の目標

(1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人

令和8年度までに利用者数のうち、一般利用者数を年間で6,000人、小中学生利用者数を4,000人にする。

(2) 収支率 8.7%の確保

令和8年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7% (1,305 千円) とする。

#### 1-2 利用者実績

(1) 路線別・ダイヤ別利用実績

- ・一般利用者数の目安となる相和循環と西大井金子循環の利用者数は、令和4年度が4,590人、令和5年度は11月時点で3,778人となり、2年間の合計は8,368人となっている。
- ・利用者数は令和5年10月が最も多く、令和5年10月と11月は月500人を超えており、相和循環と西大井・金子循環の月平均利用者数は、令和4年度が417人に対し、令和5年度が472人と増加している。
- ・相和循環の午前便である③便、⑤便の利用者は月100人以上だが、午後便である⑥便、⑦便の利用者は50人前後と午前便より利用者が少ない。
- ・西大井・金子循環は月により偏りが見受けられており、月平均利用者数は、令和4年度が23人に対し、令和5年度が35人と増加している。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の利用者数は、令和4年度が5,473人、令和5年度は11月時点で4,210人となり、2年間の合計は9,683人となっている。令和4、5年度の7月と8月は、学校が夏休みで運休していたため利用者数が減少している。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の登校②便の利用者数は、月350人を越えているものの、登校②便と比較して、登校①便の利用者は1割未満と少ない。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の下校⑧便、⑨便は学校の下校時間に合わせて季節ごとに時間を変更しているが、利用者は登校便(①便と②便)の4割未満となっている。

表1 路線別・ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和5年11月30日）

	相和循環					西大井・金子循環	小計 (相和循環+西大井・金子循環)	いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）					合計	
	往路		復路		小計			登校		下校		小計		
	③便	⑥便	⑤便	⑦便				①便	②便	⑧便	⑨便			
	8:00発	13:10発	10:35発	14:45発				9:35発	6:06発	7:24発	16:27発 ※1			※2
令和4年度	5月	164	62	151	50	427	36	463	26	425	60	111	622	1,085
	6月	131	50	125	57	363	11	374	23	479	74	97	673	1,047
	7月	166	41	147	44	398	20	418	9	279	49	35	372	790
	8月	173	40	134	42	389	28	417	2	66	2	1	71	488
	9月	154	38	129	38	359	8	367	8	417	51	85	561	928
	10月	146	45	132	49	372	22	394	4	393	21	26	444	838
	11月	168	55	140	43	406	18	424	13	360	115	85	573	997
	12月	147	46	121	50	364	6	370	15	328	87	96	526	896
	1月	155	42	128	48	373	32	405	8	340	68	82	498	903
	2月	166	73	152	67	458	37	495	24	394	108	89	615	1,110
	3月	163	75	142	50	430	33	463	27	323	86	82	518	981
	小計	1,733	567	1,501	538	4,339	251	4,590	159	3,804	721	789	5,473	10,063
令和5年度	4月	165	62	137	64	428	26	454	28	387	63	82	560	1,014
	5月	181	70	139	50	440	44	484	32	382	92	82	588	1,072
	6月	165	64	145	59	433	17	450	38	404	107	65	614	1,064
	7月	167	76	144	38	425	41	466	13	275	68	47	403	869
	8月	151	57	141	37	386	39	425	9	85	26	6	126	551
	9月	178	62	140	64	444	32	476	17	400	88	73	578	1,054
	10月	178	82	159	70	489	30	519	25	468	159	91	743	1,262
	11月	170	68	161	57	456	48	504	16	410	122	50	598	1,102
	小計	1,355	541	1,166	439	3,501	277	3,778	178	2,811	725	496	4,210	7,988
合計	3,088	1,108	2,667	977	7,840	528	8,368	337	6,615	1,446	1,285	9,683	18,051	

※1：4～9月…16：27発、10～3月…15：57発

※2：4月…18：10発、5月…18：25発、6・7月…18：40発、9月…17：55発、10・2月…17：25発、11～1月…17：12発、3月…17：40発

(2) 曜日別利用者実績

① 相和循環

- ・相和循環の便平均利用者数は令和4年度が6.9人/便、令和5年度が7.6人/便と増加している。
- ・相和循環の曜日別便平均利用者数は、土曜日が8.9人/便と最も多い。
- ・平日の便平均利用者数は6.9人/便であり、金曜日が6.2人/便とやや少ない。

表2【相和循環】曜日別ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和5年11月30日）

		曜日別利用者数（人）					曜日別運行回数					曜日別日平均（人/便）				
		月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
令和4年度	5月	134	108	107	78	427	20	16	16	8	60	6.7	6.8	6.7	9.8	7.1
	6月	98	124	82	59	363	16	16	16	8	56	6.1	7.8	5.1	7.4	6.5
	7月	86	109	108	95	398	12	16	20	10	58	7.2	6.8	5.4	9.5	6.9
	8月	104	119	105	61	389	20	20	16	8	64	5.2	6.0	6.6	7.6	6.1
	9月	89	107	90	73	359	12	16	16	8	52	7.4	6.7	5.6	9.1	6.9
	10月	99	100	79	94	372	16	16	16	10	58	6.2	6.3	4.9	9.4	6.4
	11月	107	123	100	76	406	16	20	16	10	62	6.7	6.2	6.3	7.6	6.5
	12月	101	89	112	62	364	16	16	16	8	56	6.3	5.6	7.0	7.8	6.5
	1月	86	132	72	83	373	12	16	16	8	52	7.2	8.3	4.5	10.4	7.2
	2月	168	126	101	63	458	16	16	16	6	54	10.5	7.9	6.3	10.5	8.5
	3月	115	103	147	65	430	16	12	20	8	56	7.2	8.6	7.4	8.1	7.7
	小計	1,187	1,240	1,103	809	4,339	172	180	184	92	628	6.9	6.9	6.0	8.8	6.9
	令和5年度	4月	126	114	111	77	428	16	16	16	8	56	7.9	7.1	6.9	9.6
5月		130	158	80	72	440	20	20	12	8	60	6.5	7.9	6.7	9.0	7.3
6月		126	134	111	62	433	16	16	20	8	60	7.9	8.4	5.6	7.8	7.2
7月		102	134	100	89	425	16	16	16	10	58	6.4	8.4	6.3	8.9	7.3
8月		103	136	79	68	386	16	20	12	8	56	6.4	6.8	6.6	8.5	6.9
9月		106	130	126	82	444	12	16	20	8	56	8.8	8.1	6.3	10.3	7.9
10月		124	167	119	79	489	16	20	16	8	60	7.8	8.4	7.4	9.9	8.2
11月		163	141	86	66	456	16	16	12	8	52	10.2	8.8	7.2	8.3	8.8
小計		980	1,114	812	595	3,501	128	140	124	66	458	7.7	8.0	6.5	9.0	7.6
合計	2,167	2,354	1,915	1,404	7,840	300	320	308	158	1,086	7.2	7.4	6.2	8.9	7.2	

②西大井・金子循環

- ・西大井・金子循環の便平均利用者数は令和4年度が1.4人/便、令和5年度が2.1人/便と増加している。
- ・曜日別日平均は、曜日によって差はない。

表3【西大井・金子循環】曜日別ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和5年11月30日）

		曜日別利用者数（人）					曜日別運行回数					曜日別日平均（人/便）				
		月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
令和4年度	5月	13	3	12	8	36	5	4	4	4	17	2.6	0.8	3.0	2.0	2.1
	6月	3	2	1	5	11	4	4	4	4	16	0.8	0.5	0.3	1.3	0.7
	7月	0	15	3	2	20	3	4	5	5	17	0.0	3.8	0.6	0.4	1.2
	8月	7	7	10	4	28	5	5	4	4	18	1.4	1.4	2.5	1.0	1.6
	9月	5	0	3	0	8	3	4	4	4	15	1.7	0.0	0.8	0.0	0.5
	10月	1	5	5	11	22	4	4	4	5	17	0.3	1.3	1.3	2.2	1.3
	11月	3	5	5	5	18	4	5	4	5	18	0.8	1.0	1.3	1.0	1.0
	12月	1	1	2	2	6	4	4	4	4	16	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4
	1月	8	15	3	6	32	3	4	4	4	15	2.7	3.8	0.8	1.5	2.1
	2月	16	6	8	7	37	4	4	4	3	15	4.0	1.5	2.0	2.3	2.5
	3月	4	7	16	6	33	4	3	5	4	16	1.0	2.3	3.2	1.5	2.1
	小計	61	66	68	56	251	43	45	46	46	180	1.4	1.5	1.5	1.2	1.4
令和5年度	4月	7	4	11	4	26	4	4	4	4	16	1.8	1.0	2.8	1.0	1.6
	5月	9	21	5	9	44	5	5	3	4	17	1.8	4.2	1.7	2.3	2.6
	6月	5	3	6	3	17	4	4	5	4	17	1.3	0.8	1.2	0.8	1.0
	7月	2	17	12	10	41	4	4	4	5	17	0.5	4.3	3.0	2.0	2.4
	8月	12	6	13	8	39	4	5	3	4	16	3.0	1.2	4.3	2.0	2.4
	9月	6	5	18	3	32	3	4	5	4	16	2.0	1.3	3.6	0.8	2.0
	10月	7	5	10	8	30	4	5	4	4	17	1.8	1.0	2.5	2.0	1.8
	11月	10	17	13	8	48	4	4	3	4	15	2.5	4.3	4.3	2.0	3.2
小計	58	78	88	53	277	32	35	31	33	131	1.8	2.2	2.8	1.6	2.1	
合計	119	144	156	109	528	75	80	77	79	311	1.6	1.8	2.0	1.4	1.7	

③いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）

- ・いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）の便平均利用者数は、令和4年度が5.7人/便、令和5年度が6.2人/便と増加している。
- ・曜日による利用者の差はない。

**表4【いこいの村あしがら～篠窪～大井町役場（登下校ルート）】**

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）					
		月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計
令和4年度	5月	157	179	104	69	113	622	25	20	15	15	20	95	6.3	9.0	6.9	4.6	5.7	6.5
	6月	129	115	165	133	131	673	20	20	25	25	20	110	6.5	5.8	6.6	5.3	6.6	6.1
	7月	57	88	89	52	86	372	10	15	25	25	20	95	5.7	5.9	3.6	2.1	4.3	3.9
	8月	21	23	27	0	0	71	5	5	5	0	0	15	4.2	4.6	5.4	-	-	4.7
	9月	89	97	115	138	122	561	15	20	20	25	20	100	5.9	4.9	5.8	5.5	6.1	5.6
	10月	84	85	67	111	97	444	20	20	20	20	20	100	4.2	4.3	3.4	5.6	4.9	4.4
	11月	112	159	103	83	116	573	20	25	20	15	20	100	5.6	6.4	5.2	5.5	5.8	5.7
	12月	90	106	90	125	115	526	15	15	15	20	20	85	6.0	7.1	6.0	6.3	5.8	6.2
	1月	91	130	79	91	107	498	15	20	15	15	15	80	6.1	6.5	5.3	6.1	7.1	6.2
	2月	113	150	123	101	128	615	20	20	20	15	20	95	5.7	7.5	6.2	6.7	6.4	6.5
	3月	98	63	110	108	139	518	15	10	20	20	20	85	6.5	6.3	5.5	5.4	7.0	6.1
	小計	1,041	1,195	1,072	1,011	1,154	5,473	180	190	200	195	195	960	5.8	6.3	5.4	5.2	5.9	5.7
	令和5年度	4月	91	112	96	126	135	560	15	15	15	20	20	85	6.1	7.5	6.4	6.3	6.8
5月		159	174	94	81	80	588	25	25	15	15	15	95	6.4	7.0	6.3	5.4	5.3	6.2
6月		120	91	122	145	136	614	20	20	20	25	25	110	6.0	4.6	6.1	5.8	5.4	5.6
7月		49	88	97	97	72	403	10	15	15	15	10	65	4.9	5.9	6.5	6.5	7.2	6.2
8月		23	28	36	39	0	126	5	5	5	5	0	20	4.6	5.6	7.2	7.8	-	6.3
9月		86	124	124	117	127	578	15	20	20	20	25	100	5.7	6.2	6.2	5.9	5.1	5.8
10月		139	164	132	164	144	743	20	25	20	20	20	105	7.0	6.6	6.6	8.2	7.2	7.1
11月		108	134	140	135	81	598	20	20	25	20	15	100	5.4	6.7	5.6	6.8	5.4	6.0
小計		775	915	841	904	775	4,210	130	145	135	140	130	680	6.0	6.3	6.2	6.5	6.0	6.2
合計	1,816	2,110	1,913	1,915	1,929	9,683	310	335	335	335	325	1,640	5.9	6.3	5.7	5.7	5.9	5.9	

## 2. 目標値に対する達成状況について

- ・一般利用者は、現在（11月末）の状況で3月まで運行すると目標値の6,000人の達成は難しい。
- ・小中学生は、現時点（11月末）で目標値の4,000人を超え、このまま運行し利用者数が大きく変化しないとすると6,000人を超える予定。
- ・収支率の目標（8.7%）に対する達成状況は、利用者人数ベースで令和5年度は6.87%となり目標値には達していないが、令和4年度より0.73%増加している。運賃収入ベースでは、令和5年度は4.84%と目標値の半分ほどになっている。

表5 目標値に対する達成状況

	利用者数				収支率			
	年度	目標	実績 ※1	達成度	目標	実績		達成度 運賃収入 ベース
						利用人数 ベース※2	運賃収入 ベース※3	
一般利用者	R4年度	6,000人	5,007人	83%	8.70%	6.14%	6.41%	74%
	R5年度	6,000人	5,667人	94%	8.70%	6.87%	4.84%	56%
小中学生	R4年度	4,000人	5,971人	149%	—	—	—	—
	R5年度	4,000人	6,315人	158%	—	—	—	—

※1 各年度の利用者数は月平均利用者数×12ヶ月

※2 令和4年度：(4,590人×200円)÷14,952,000円×100%=6.14%

令和5年度：(3,778人×200円)÷16,477,800円×8/12ヶ月×100%=6.87%

※3 令和4年度：958,700円÷14,952,000円×100%=6.41%

令和5年度：531,700円÷16,477,800円×8/12ヶ月×100%=4.84%

## 4. 今後について

- ・広報・SNSを通して、継続的に運行のお知らせを行う。
- ・公共交通マップの見直しを行い、新年度の配布に向けて各交通事業者と調整を行う。
- ・町主催のイベントに公共交通事業者に参加してもらい、町民が公共交通に乗るきっかけづくりを行う。
- ・乗車者にアンケート調査等を行い、運行形態の調整を検討する。