

令和5年度 大井町地域公共交通会議（神奈川県大井町） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

大井町では、路線バス、鉄道（JR御殿場線）、高速バス、タクシーが運行されており、平成19年度から高齢者や障がい者等へのサービスとして巡回福祉バス「ふれあい悠悠」を運行していたが、令和3年度に対象者を全ての方に拡大し、大井町巡回バス「おおいゆめバス」として運行を開始した。

課題としては①高齢者・障がい者及び児童・生徒等、交通弱者への対応、②家族等による送迎の負担の軽減、③公共交通同士の接続と広域アクセスの改善、④過度な車利用の抑制と地域の輸送資源の維持。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

【基本理念】「未来へつなごう！みんなが気軽におでかけできるまち」

【基本方針】①町内を移動しやすい公共交通網の充実、②町外へ移動しやすく、乗継しやすい公共交通網の構築
③安心して公共交通を利用できる環境の整備

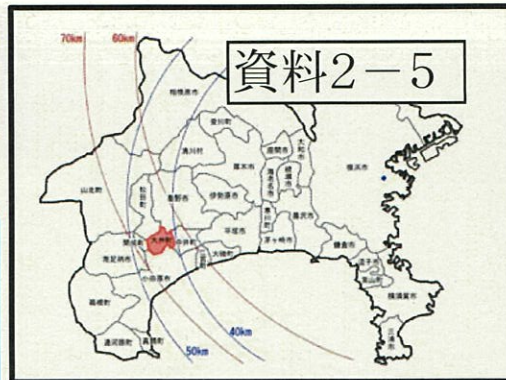
【定量的な目標】年間公共交通利用者数、町民の公共交通の利用割合、公共交通に係る行政負担額及び収支率、交通結節点の機能強化、公共交通の認知度、地域との連携による取組み

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

「おおいゆめバス」の広報・SNS等による周知や利用実績の分析に加え、地域公共交通の利用促進として、①商業施設・医療施設との連携サービス（おでかけモデルプラン）、②公共交通マップを作成し、配架・配布を行った。③互助輸送サービスガイドラインの作成とおおいゆめバスの利用の現状を確認するために意見交換会を開催し、地域の実情を考慮したガイドラインを現在、作成している。④運転手の確保策については、町ホームページへ運転手募集のバナー広告を掲載し、リンク先を各交通事業者の募集ページとし、運転手募集について、町民や町外の住民の目に触れる機会を増やした。

アピールポイント

児童・生徒のおおいゆめバスの利用は目標値4,000人を大きく超え、6,000人以上となり、小中学生の交通手段の確保は昨年に引き続き達成できた。また、一般利用者の利用促進のために「おおいゆめバス」利用実績の分析に加え、昨年行ったアンケート調査や地元町民からの意見をもとに相和循環、西大井・金子循環においてバス停を2ヶ所増設した。高齢者福祉施策として、令和5年5月より町内在住の75歳以上の方にシルバーパスとして無料パスの発行を開始した。本格運行開始から1年がたち、今年度より始まった制度もあるため、改めて運行ルートや利用状況、無料パスの申請制度、利用者の声、運転業務委託をしている富士急湘南バス(株)より運転手さんの声などをまとめた、おおいゆめバス特集号を町広報10月号に掲載した。商業施設だけでなく、医療施設などにもお出かけモデルプランや公共交通のご案内を掲示してもらうことで、通院でもおおいゆめバスを利用してもらえるよう取り組みを進めている。



資料2-5

面積	14.38km ²
人口（R5.4.1時点）	17,420人
15歳未満	1,988人
65歳以上	4,993人
高齢化率	28.66%

交通計画の計画期間

令和4年4月～令和9年3月

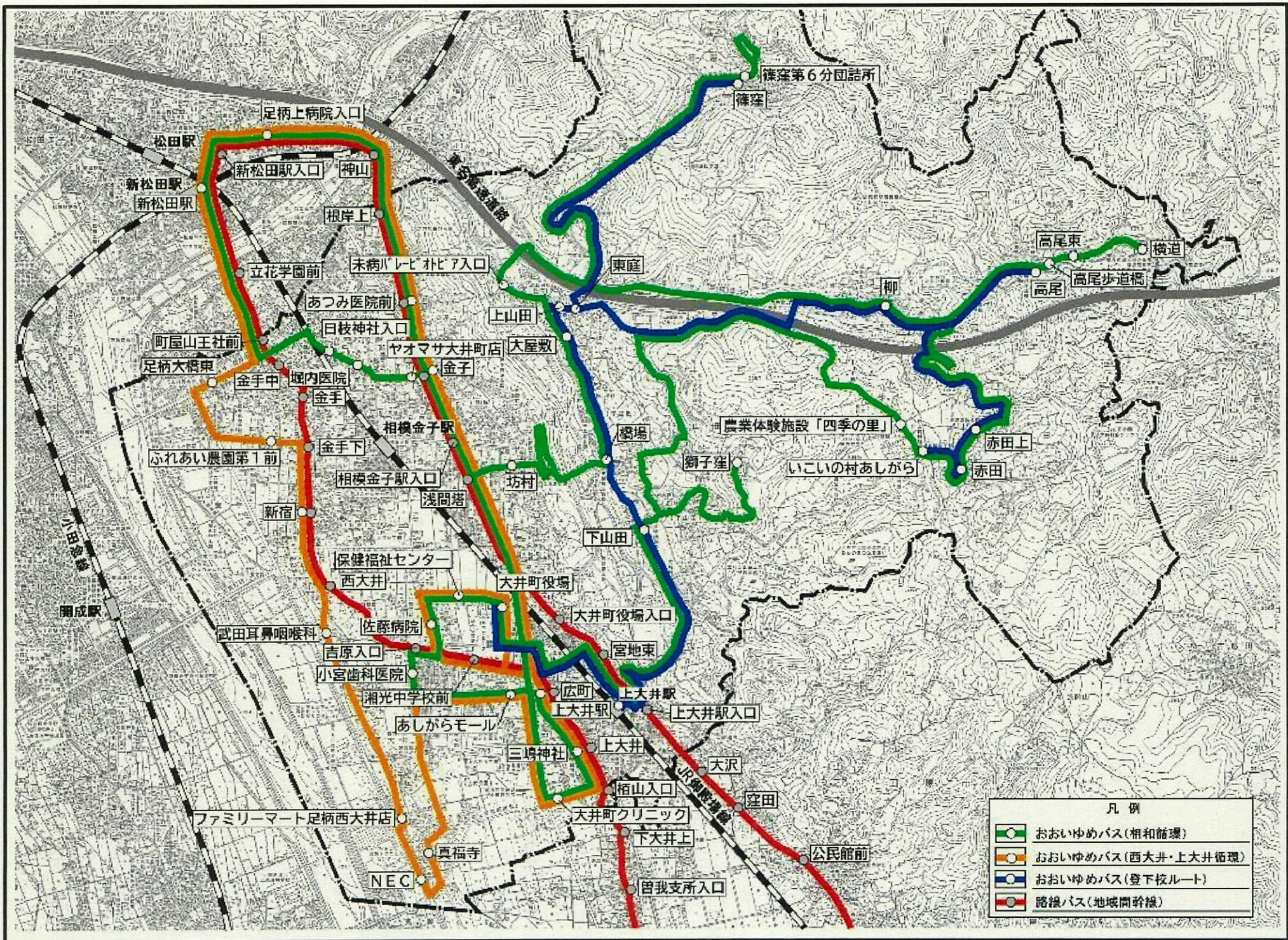
協議会開催状況

・第1回(5月31日)

令和5年度事業計画及び予算、おおいゆめバスの利用実績、補助金申請
・第2回(10月20日)

おおいゆめバス利用実績、互助輸送サービスガイドライン、商業施設等との連携サービス、運転手確保策、松田町AIオンデマンド交通実証実験
・第3回(1月26日開催予定)

おおいゆめバス利用実績、互助輸送サービスガイドライン、事業評価



凡例

	おおいゆめバス(相和循環)
	おおいゆめバス(西大井・上大井循環)
	おおいゆめバス(登下校ルート)
	路線バス(地域間幹線)

おおいゆめバス利用者実績(令和4年10月～令和5年9月)

	相和循環(往路)	相和循環(復路)		【相和循環利用者数】	西大井・金子循環	【相和+金子循環累計】	登下校ルート		【登下校ルート累計】	【合計】
	③⑥便	⑤⑦便(4月～9月)	⑦便(10月～3月)				①⑧⑨便	②便		
10月	191	132	49	372	22	394	51	393	444	838
11月	223	140	43	406	18	424	213	360	573	997
12月	193	121	50	364	6	370	198	328	526	896
1月	197	128	48	373	32	405	158	340	498	903
2月	239	152	67	458	37	495	221	394	615	1,110
3月	238	142	50	430	33	463	195	323	518	981
4月	227	201	—	428	26	454	173	387	560	1,014
5月	251	189	—	440	44	484	206	382	588	1,072
6月	229	204	—	433	17	450	210	404	614	1,064
7月	243	182	—	425	41	466	128	275	403	869
8月	208	178	—	386	39	425	41	85	126	551
9月	240	204	—	444	32	476	178	400	578	1,054
合計	2,679	1,973	307	4,959	347	5,306	1,972	4,071	6,043	11,349

町内を運行している

公共交通のご案内(大井町HP)

巡回バス「おおいゆめバス」

大井町では、町内のみならず新松田駅を結ぶ移動手段として、定時定路線型の巡回バス「おおいゆめバス」を運行しています。

- おおいゆめバスについてのご案内はこちら

<https://www.town.oi.kanagawa.jp/soshiki/4/oiyumebus.html>

路線バス「富士急湘南バス」

富士急湘南バス株式会社の路線バスが新松田駅～小田原駅を結び、また、新松田駅からは未病バレーBIOTOPIAへ行くことができます。

- 富士急湘南バスホームページ

<http://www.syonan-bus.co.jp/> <外部リンク>

富士急湘南バス株式会社では、バスの運転士を募集しています。詳細は画像をクリックしてご確認ください。



<外部リンク>

町内を運行しているタクシー事業者のご案内

大井町内全域がタクシーの運行エリアとなっています。タクシー事業者・料金検索については以下のリンクから確認することができます。

- 神奈川県タクシー協会ホームページ

<http://www.taxi-kanagawa.or.jp/> <外部リンク>

松田合同自動車株式会社はタクシードライバーを募集しています。詳細は画像をクリックしてご確認ください。

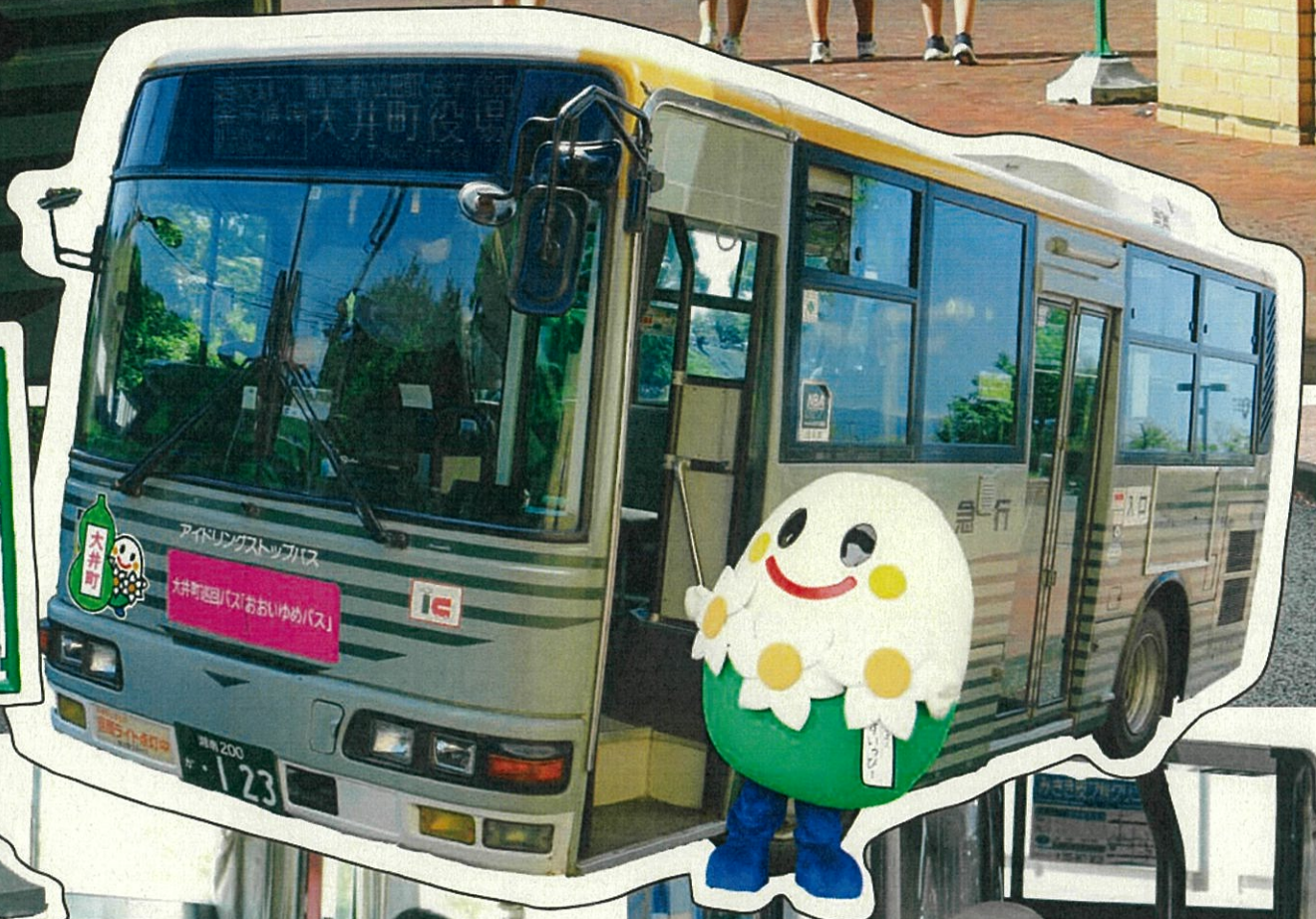


<外部リンク>

広報 Oi おいしい

2023
10

vol.697



— TOPICS —
巡回バス「おいしいゆめバス」を知っていますか？
「今後の相和幼稚園・相和小学校あり方」が決定しました

巡回バス「おおいゆめバス」 を知っていますか？



企画財政課 ☎ 0465-85-5003

町内では、新たな交通手段として、2022（令和4）年5月から、町内だけでなく新松田駅も結ぶ、巡回バス「おおいゆめバス」の本格運行を開始しました。

運行を開始した5月から今年8月までの累計乗車人数は、1万4,633人となり、多くの方にご利用いただいています。路線バスの廃止や少子高齢化による町民のお買い物、通院、小中学生の通学の「手段」を確保するために運行を開始しました。今後、町の公共交通を守っていくためにも多くの皆様のご乗車をお待ちしています。ゆめバスは、予約不要でどなたでもご乗車いただけるバスです。ゆめバスについて知って、ゆめバスを利用して、お出かけしませんか？

～ゆめバスの運転手さんの声～



巡回バス「おおいゆめバス」を運転してくれている富士急湘南バスの運転手の方にアンケート調査を行いました。

町民の皆さんに、日々運転手の方が感じていること・考えていることを紹介します！

ゆめバスを運転していてうれしかったこと



- ★町民の集まる場所となっていて、楽しそうな会話が聞けるときの
- ★下車する際に「ありがとう」と言ってもらえたときの
- ★中学生が使用したカーテンをきちんと戻して下車したときの

町民の皆さんにお願いしたいこと



- ★ゆめバスが通る道ということを把握してほしいです。（安全確保のため）
- ★無料パスを持ってくるのを忘れないでください。
- ★バスの通過時刻にはバス停の決められた場所にてください。

ゆめバスを運転しているときに注意していること



- ★普段より細い道を通ることが多いため、対向車などにより注意して運転しています。
- ★高齢者の方が多いため、わかりやすい車内アナウンスを心がけています。

- ★ありがたいと思っています。これからも継続よろしくお祈いします！
- ★シニアには、このバスがなくなったら大変です。
- ★バスがあって、感謝しています。
- 一方で、こういった要望もありました…
- ★毎日運行してほしい。
- ★バス停を増設してほしい。

今年度要望を受け、バス停を2箇所（相和循環：横道、西大井・金子循環：足柄大橋東）増設しました。進化していくバスを目指し、運行していきます。継続して運行していくために、皆様のご利用をお待ちしています。

～ゆめバス利用者の声～



ゆめバス利用者に対して、アンケートを行い、ゆめバスへの感想を伺いました！

運行日

【相和循環】、【西大井・金子循環】

月・火・金・土（土曜日は午前中のみ運行）

【登下校ルート（いこいの村あしがら～篠窪～大井町役場）】

月～金（平日のみ）

※祝日・年末年始（12/29～1/3）は運休

時刻表はこちらから
ご確認ください。



運賃

【基本運賃】

大人（中学生以上）200円、小学生100円、幼児 無料

▼お得な回数券を販売しています。

- ・2,000円で100円券×22枚綴り発売中
- ・販売場所：①富士急湘南バス（株）新松田駅前案内所
②役場庁舎2階企画財政課窓口
③生涯学習センター

※PASMO、Suicaなどの交通系ICカード利用可能

※障がい者割引の適用となります。手帳を運転手にご提示ください。

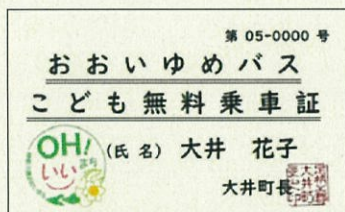
【無料パス】※申請が必要です。

申請書は右の二次元コードからダウンロードしてください。

(<https://www.town.oi.kanagawa.jp/soshiki/4/oiyumebus.html>)

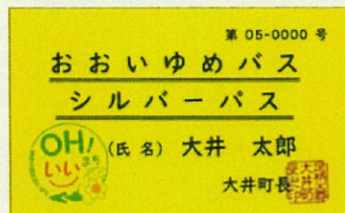
・町内在住の小中学生は無料パスを発行しています。

詳細は企画財政課（☎0465-85-5003）まで



・町内在住75歳以上の方には無料パス「シルバーパス」を発行しています。

詳細は福祉課（☎0465-83-8024）まで



車両

町内の路線バスを運行している「富士急湘南バス（株）」に運行を委託しています。

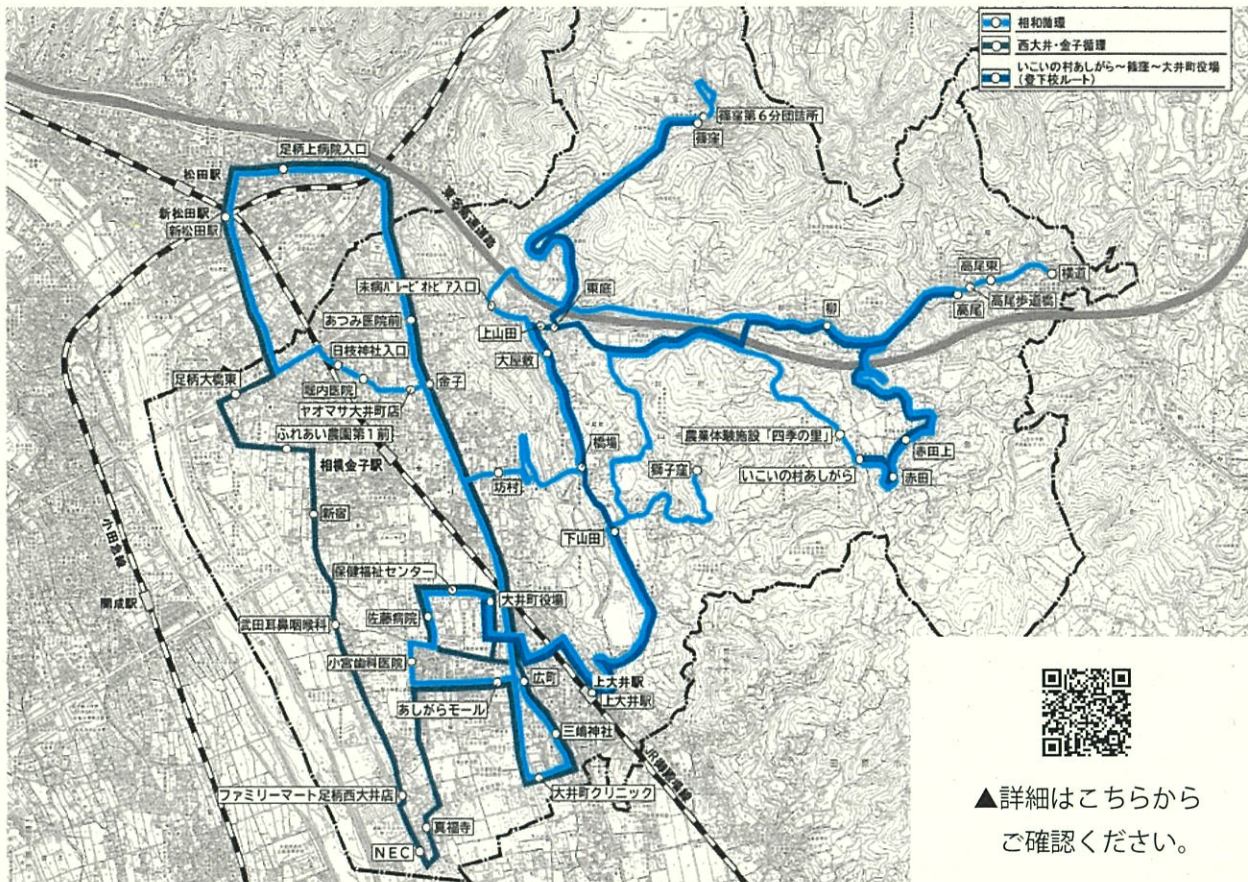
運行情報は、「富士急湘南バスコンシェルジュ」をご利用ください。

乗りたいバスの現在位置とバス車内の混雑情報が確認できます。



(<https://fujikyusyonanbus.buskita.com>)

▼ゆめバス運行ルート・利用傾向



*相和循環／西大井・金子循環

◆ 2022年5月～2023年8月までの乗車人数

相和循環：6,451人 / 西大井・金子循環：418人

相和地区は、富士急湘南バスの路線バスの本数が限られているため、相和循環として午前・午後で計4便運行しています。また、富士急湘南バスの路線バスが通らないルートとして西大井地区をルートに入れた西大井・金子循環も運行しています。

乗車状況として、③便（役場8時発の便）に乗車し、⑤便（役場10時35分発の便）で帰宅のような午前中に利用される方が多く、乗車されていた方からは、「午前中のうちに用事を済ませて帰るのに便利」との声がありました。

*登下校ルート

◆ 2022年5月～2023年8月までの乗車人数

登下校ルート：7,764人

このルートは、相和地区に住む児童・生徒の登下校に合わせてルートや時間を設定しています。なお、下校便は季節ごとに下校時刻にあわせた運行時間を設定していますので、ご利用にあたっては時刻表でご利用の運行状況をご確認ください。登下校ルートは、小中学生用のバスではなく、一般の方も乗車できますのでご都合に合わせてご利用ください。

地域公共交通の基本理念「未来へつなごう！みんなが気軽におでかけできるまち」の実現に向けて取り組んでいます。

町の公共交通の充実に向けて、調整事項や課題などをひとつひとつ整理・解決し、より多くの方が利用しやすく持続可能な公共交通事業となるよう今後も取り組みます。