

おいゆめバス利用実績について

おいゆめバスの利用実績について、令和8年度の目標に対する達成度と現状を報告する。

1. 大井町の目標に対する達成度

1-1 大井町の目標

(1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人

令和8年度までに利用者数のうち、一般利用者数を年間で 6,000 人、小中学生の利用者数を 4,000 人にする。

(2) 収支率 8.7%の確保

令和8年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7%（1,305 千円）とする。

1-2 利用者実績

(1) 路線別・ダイヤ別利用実績

- ・一般利用者数の目安となる相和循環と西大井金子循環の利用者数は、令和4年度が4,590人、令和5年度は5,795人となり、2年間の合計は10,385人となっている。
- ・利用者数は令和6年3月が559人と最も多く、月500人以上乗車いただいている月が増加してきている。相和循環・西大井金子循環の月平均利用者数は、令和4年度が417人に対し、令和5年度が483人と増加している。
- ・相和循環の午前便である③便、⑤便の利用者は月150人以上だが、午後便である⑥便、⑦便の利用者は65人前後と午前便より利用者が少ない。
- ・西大井・金子循環は月により偏りが見受けられており、月平均利用者数は、令和4年度が23人に対し、令和5年度が38人と増加している。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の利用者数は、令和4年度が5,473人、令和5年度が6,138人で合計11,611人となっている。令和4、5年度の7月と8月は、学校が夏休みで運休していたため利用者数が減少している。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の登校②便の利用者数は、月340人を越えており、全便の中で最も利用率が高い。
- ・いこいの村あしがら～大井町役場(登下校ルート)の下校⑧便、⑨便は学校の下校時間に合わせて季節ごとに時間を変更しているが、利用者は登校便（②便）の4割となっている。

表1 路線別・ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和6年3月31日）

		相和循環					西大井・金子循環	小計 (相和循環+西大井・金子循環)	いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）					合計
		往路		復路		小計			登校		下校		小計	
									③便	⑥便	⑤便	⑦便		
		8：00発	13：10発	10：35発	14：45発				9：35発	6：06発	7：24発	16：27発 ※1		
令和4年度	5月	164	62	151	50	427	36	463	26	425	60	111	622	1,085
	6月	131	50	125	57	363	11	374	23	479	74	97	673	1,047
	7月	166	41	147	44	398	20	418	9	279	49	35	372	790
	8月	173	40	134	42	389	28	417	2	66	2	1	71	488
	9月	154	38	129	38	359	8	367	8	417	51	85	561	928
	10月	146	45	132	49	372	22	394	4	393	21	26	444	838
	11月	168	55	140	43	406	18	424	13	360	115	85	573	997
	12月	147	46	121	50	364	6	370	15	328	87	96	526	896
	1月	155	42	128	48	373	32	405	8	340	68	82	498	903
	2月	166	73	152	67	458	37	495	24	394	108	89	615	1,110
	3月	163	75	142	50	430	33	463	27	323	86	82	518	981
	小計	1,733	567	1,501	538	4,339	251	4,590	159	3,804	721	789	5,473	10,063
	月平均	158	52	136	49	394	23	417	14	346	66	72	498	915
令和5年度	4月	165	62	137	64	428	26	454	28	387	63	82	560	1,014
	5月	181	70	139	50	440	44	484	32	382	92	82	588	1,072
	6月	165	64	145	59	433	17	450	38	404	107	65	614	1,064
	7月	167	76	144	38	425	41	466	13	275	68	47	403	869
	8月	151	57	141	37	386	39	425	9	85	26	6	126	551
	9月	178	62	140	64	444	32	476	17	400	88	73	578	1,054
	10月	178	82	159	70	489	30	519	25	468	159	91	743	1,262
	11月	170	68	161	57	456	48	504	16	410	122	50	598	1,102
	12月	164	82	133	73	452	34	486	27	335	95	36	493	979
	1月	164	65	155	74	458	42	500	21	370	86	43	520	1,020
	2月	152	74	132	69	427	45	472	31	333	122	40	526	998
	3月	147	126	172	60	505	54	559	25	278	53	33	389	948
	小計	1,982	888	1,758	715	5,343	452	5,795	282	4,127	1,081	648	6,138	11,933
月平均	165	74	147	60	445	38	483	24	344	90	54	512	994	
合計		3,715	1,455	3,259	1,253	9,682	703	10,385	441	7,931	1,802	1,437	11,611	21,996

※1：4～9月…16：27発、10～3月…15：57発

※2：4月…18：10発、5月…18：25発、6・7月…18：40発、9月…17：55発、10・2月…17：25発、11～1月…17：12発、3月…17：40発

(2) 曜日別利用者実績

① 相和循環

- ・相和循環の便平均利用者数は令和4年度が6.9人/便、令和5年度が7.9人/便と増加している。
- ・相和循環の曜日別便平均利用者数は、土曜日が8.9人/便と最も多い。
- ・平日の便平均利用者数は7.4人/便であり、金曜日が6.5人/便とやや少ない。

表2【相和循環】曜日別ダイヤ別利用者数（令和4年5月2日～令和6年3月31日）

		曜日別利用者数（人）					曜日別運行回数					曜日別日平均（人/便）				
		月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
令和4年度	5月	134	108	107	78	427	20	16	16	8	60	6.7	6.8	6.7	9.8	7.1
	6月	98	124	82	59	363	16	16	16	8	56	6.1	7.8	5.1	7.4	6.5
	7月	86	109	108	95	398	12	16	20	10	58	7.2	6.8	5.4	9.5	6.9
	8月	104	119	105	61	389	20	20	16	8	64	5.2	6.0	6.6	7.6	6.1
	9月	89	107	90	73	359	12	16	16	8	52	7.4	6.7	5.6	9.1	6.9
	10月	99	100	79	94	372	16	16	16	10	58	6.2	6.3	4.9	9.4	6.4
	11月	107	123	100	76	406	16	20	16	10	62	6.7	6.2	6.3	7.6	6.5
	12月	101	89	112	62	364	16	16	16	8	56	6.3	5.6	7.0	7.8	6.5
	1月	86	132	72	83	373	12	16	16	8	52	7.2	8.3	4.5	10.4	7.2
	2月	168	126	101	63	458	16	16	16	6	54	10.5	7.9	6.3	10.5	8.5
	3月	115	103	147	65	430	16	12	20	8	56	7.2	8.6	7.4	8.1	7.7
	小計	1,187	1,240	1,103	809	4,339	172	180	184	92	628	6.9	6.9	6.0	8.8	6.9
令和5年度	4月	126	114	111	77	428	16	16	16	8	56	7.9	7.1	6.9	9.6	7.6
	5月	130	158	80	72	440	20	20	12	8	60	6.5	7.9	6.7	9.0	7.3
	6月	126	134	111	62	433	16	16	20	8	60	7.9	8.4	5.6	7.8	7.2
	7月	102	134	100	89	425	16	16	16	10	58	6.4	8.4	6.3	8.9	7.3
	8月	103	136	79	68	386	16	20	12	8	56	6.4	6.8	6.6	8.5	6.9
	9月	106	130	126	82	444	12	16	20	8	56	8.8	8.1	6.3	10.3	7.9
	10月	124	167	119	79	489	16	20	16	8	60	7.8	8.4	7.4	9.9	8.2
	11月	163	141	86	66	456	16	16	12	8	52	10.2	8.8	7.2	8.3	8.8
	12月	155	133	117	47	452	16	16	16	8	56	9.7	8.3	7.3	5.9	8.1
	1月	135	124	128	71	458	12	16	16	8	52	11.3	7.8	8.0	8.9	8.8
	2月	98	157	87	85	427	12	16	12	8	48	8.2	9.8	7.3	10.6	8.9
	3月	147	116	154	88	505	16	20	16	8	60	9.2	5.8	9.6	11.0	8.4
	小計	1,515	1,644	1,298	886	5,343	184	208	184	98	674	8.2	7.9	7.1	9.0	7.9
合計		2,702	2,884	2,401	1,695	9,682	356	388	368	190	1,302	7.6	7.4	6.5	8.9	7.4

②西大井・金子循環

- ・西大井・金子循環の便平均利用者数は令和４年度が１．４人／便、令和５年度が２．３人／便と増加している。
- ・令和４年度は曜日による大差はなかったが、令和５年度は金曜日の利用が３．１人／便と最も多かった。

表３【西大井・金子循環】曜日別ダイヤ別利用者数（令和４年５月２日～令和６年３月３１日）

		曜日別利用者数（人）					曜日別運行回数					曜日別日平均（人／便）				
		月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計	月	火	金	土	小計
令和４年度	５月	13	3	12	8	36	5	4	4	4	17	2.6	0.8	3.0	2.0	2.1
	６月	3	2	1	5	11	4	4	4	4	16	0.8	0.5	0.3	1.3	0.7
	７月	0	15	3	2	20	3	4	5	5	17	0.0	3.8	0.6	0.4	1.2
	８月	7	7	10	4	28	5	5	4	4	18	1.4	1.4	2.5	1.0	1.6
	９月	5	0	3	0	8	3	4	4	4	15	1.7	0.0	0.8	0.0	0.5
	10月	1	5	5	11	22	4	4	4	5	17	0.3	1.3	1.3	2.2	1.3
	11月	3	5	5	5	18	4	5	4	5	18	0.8	1.0	1.3	1.0	1.0
	12月	1	1	2	2	6	4	4	4	4	16	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4
	1月	8	15	3	6	32	3	4	4	4	15	2.7	3.8	0.8	1.5	2.1
	2月	16	6	8	7	37	4	4	4	3	15	4.0	1.5	2.0	2.3	2.5
	3月	4	7	16	6	33	4	3	5	4	16	1.0	2.3	3.2	1.5	2.1
	小計	61	66	68	56	251	43	45	46	46	180	1.4	1.5	1.5	1.2	1.4
令和５年度	4月	7	4	11	4	26	4	4	4	4	16	1.8	1.0	2.8	1.0	1.6
	5月	9	21	5	9	44	5	5	3	4	17	1.8	4.2	1.7	2.3	2.6
	6月	5	3	6	3	17	4	4	5	4	17	1.3	0.8	1.2	0.8	1.0
	7月	2	17	12	10	41	4	4	4	5	17	0.5	4.3	3.0	2.0	2.4
	8月	12	6	13	8	39	4	5	3	4	16	3.0	1.2	4.3	2.0	2.4
	9月	6	5	18	3	32	3	4	5	4	16	2.0	1.3	3.6	0.8	2.0
	10月	7	5	10	8	30	4	5	4	4	17	1.8	1.0	2.5	2.0	1.8
	11月	10	17	13	8	48	4	4	3	4	15	2.5	4.3	4.3	2.0	3.2
	12月	11	5	14	4	34	4	4	4	4	16	2.8	1.3	3.5	1.0	2.1
	1月	8	10	12	12	42	3	4	4	4	15	2.7	2.5	3.0	3.0	2.8
	2月	15	9	12	13	45	3	4	3	4	14	5.0	2.3	4.0	3.3	3.2
	3月	15	14	20	5	54	4	4	5	5	18	3.8	3.5	4.0	1.0	3.0
	小計	107	116	146	87	452	46	51	47	50	194	2.3	2.3	3.1	1.7	2.3
合計		168	182	214	143	703	89	96	93	96	374	1.9	1.9	2.3	1.5	1.9

③いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）

- ・いこいの村あしがら～大井町役場（登下校ルート）の便平均利用者数は、令和４年度が 5.7 人/便、令和５年度が 6.1 人/便と増加している。
- ・曜日による差はない。

表４【いこいの村あしがら～篠窪～大井町役場（登下校ルート）】

曜日別ダイヤ別利用者数のまとめ（令和４年５月２日～令和６年３月３１日）

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）					
		月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計	月	火	水	木	金	小計
令和４年度	５月	157	179	104	69	113	622	25	20	15	15	20	95	6.3	9.0	6.9	4.6	5.7	6.5
	６月	129	115	165	133	131	673	20	20	25	25	20	110	6.5	5.8	6.6	5.3	6.6	6.1
	７月	57	88	89	52	86	372	10	15	25	25	20	95	5.7	5.9	3.6	2.1	4.3	3.9
	８月	21	23	27	0	0	71	5	5	5	0	0	15	4.2	4.6	5.4	－	－	4.7
	９月	89	97	115	138	122	561	15	20	20	25	20	100	5.9	4.9	5.8	5.5	6.1	5.6
	10月	84	85	67	111	97	444	20	20	20	20	20	100	4.2	4.3	3.4	5.6	4.9	4.4
	11月	112	159	103	83	116	573	20	25	20	15	20	100	5.6	6.4	5.2	5.5	5.8	5.7
	12月	90	106	90	125	115	526	15	15	15	20	20	85	6.0	7.1	6.0	6.3	5.8	6.2
	1月	91	130	79	91	107	498	15	20	15	15	15	80	6.1	6.5	5.3	6.1	7.1	6.2
	2月	113	150	123	101	128	615	20	20	20	15	20	95	5.7	7.5	6.2	6.7	6.4	6.5
	3月	98	63	110	108	139	518	15	10	20	20	20	85	6.5	6.3	5.5	5.4	7.0	6.1
	小計	1,041	1,195	1,072	1,011	1,154	5,473	180	190	200	195	195	960	5.8	6.3	5.4	5.2	5.9	5.7
令和５年度	４月	91	112	96	126	135	560	15	15	15	20	20	85	6.1	7.5	6.4	6.3	6.8	6.6
	５月	159	174	94	81	80	588	25	25	15	15	15	95	6.4	7.0	6.3	5.4	5.3	6.2
	６月	120	91	122	145	136	614	20	20	20	25	25	110	6.0	4.6	6.1	5.8	5.4	5.6
	７月	49	88	97	97	72	403	10	15	15	15	10	65	4.9	5.9	6.5	6.5	7.2	6.2
	８月	23	28	36	39	0	126	5	5	5	5	0	20	4.6	5.6	7.2	7.8	－	6.3
	９月	86	124	124	117	127	578	15	20	20	20	25	100	5.7	6.2	6.2	5.9	5.1	5.8
	10月	139	164	132	164	144	743	20	25	20	20	20	105	7.0	6.6	6.6	8.2	7.2	7.1
	11月	108	134	140	135	81	598	20	20	25	20	15	100	5.4	6.7	5.6	6.8	5.4	6.0
	12月	85	88	110	96	114	493	15	15	15	15	20	80	5.7	5.9	7.3	6.4	5.7	6.2
	1月	71	112	125	124	88	520	15	20	20	15	15	85	4.7	5.6	6.3	8.3	5.9	6.1
	2月	83	124	104	138	77	526	15	20	20	25	15	95	5.5	6.2	5.2	5.5	5.1	5.5
	3月	97	70	43	63	116	389	20	15	10	15	20	80	4.9	4.7	4.3	4.2	5.8	4.9
	小計	1,111	1,239	1,180	1,262	1,054	5,749	175	200	190	195	180	940	6.3	6.2	6.2	6.5	5.9	6.1
合計		2,152	2,434	2,252	2,273	2,208	11,222	355	390	390	390	375	1,900	6.1	6.2	5.8	5.8	5.9	5.9

2. 目標値に対する達成状況等について

- ・一般利用者は、1年間で5,795人となり目標値の6,000人の達成まで約200人となった。
令和4年度から令和5年度の利用増加率が令和6年度も同様の増加率とすると年間利用者6,000人を達成できる見込み。
- ・小中学生は、目標値の4,000人を超え、さらに令和5年度は6,000人も超え6,138人に利用いただけた。
- ・収支率の目標(8.7%)に対する達成状況は、利用者人数ベースで令和5年度は7.03%となり目標値には達していないが、令和4年度より0.89%増加している。運賃収入ベースでは、令和5年度は5.46%と目標値の約6割となっている。
- ・子ども無料パスの申請は、令和4年度131人、令和5年度94人と減少している。
- ・シルバーパスは、令和5年度200人の申請をいただいている。

表5 目標値に対する達成状況

	利用者数				収支率			
	年度	目標	実績 ※1	達成度	目標	実績		達成度 運賃収入 ベース
						利用人数 ベース※2	運賃収入 ベース※3	
一般利用者	R4年度	6,000人	5,007人	83%	8.70%	6.14%	6.41%	74%
	R5年度	6,000人	5,795人	97%	8.70%	7.03%	5.46%	63%
小中学生	R4年度	4,000人	5,971人	149%	—	—	—	—
	R5年度	4,000人	6,138人	153%	—	—	—	—

※1 令和4年度の利用者数は月平均利用者数×12ヶ月

※2 令和4年度：(4,590人×200円)÷14,952,000円×100%=6.14%

令和5年度：(5,795人×200円)÷16,477,800円×100%=7.03%

※3 令和4年度：958,700円÷14,952,000円×100%=6.41%

収入内訳 運賃：648,700+回数券：310,000

令和5年度：899,800円÷16,477,800円×100%=5.46%

収入内訳 運賃：873,800+回数券：74,000

表6 無料パス利用状況

年度	一般利用者		小中学生		合計		無料パス利用者	
	R4	R5	R4	R5	R4	R5	R4	R5
パス発行数	0	200	131	94	131	294	131	294
4月	0	454	0	560	0	1,014	0	611
5月	463	484	622	588	1,085	1,072	676	612
6月	374	450	673	614	1,047	1,064	747	867
7月	418	466	372	403	790	869	393	781
8月	417	425	71	126	488	551	196	454
9月	367	476	561	578	928	1,054	709	598
10月	394	519	444	743	838	1,262	590	766
11月	424	504	573	598	997	1,102	716	666
12月	370	486	526	493	896	979	668	496
1月	405	500	498	520	903	1,020	611	633
2月	495	472	615	526	1,110	998	773	533
3月	463	559	518	389	981	948	743	548
合計	4,590	5,795	5,473	6,138	10,063	11,933	6,820	7,564

3. 今後について

- ・広報・SNSなどを通して、継続的に運行のお知らせを行う。
- ・本月より水曜日の運行が拡大したため、水曜日にもお出かけしてもらえるような周知を追加する。
- ・ゆめバス利用者にアンケートを行い、運行形態の調整を検討する。
- ・ゆめバス車内の掲示場所に町内企業などの広告を掲示し企業との連携を図っていく。