

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)  
「令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土曜・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

事業者名 富士急モビリティ株式会社(令和7年度)

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間*)の損益状況	乗合バス事業(令和5年度)						
	営業収益	231,622 千円	営業外収益	311 千円	経常収益(イ)	231,933 千円	
	営業費用	273,609 千円	営業外費用	453 千円	経常費用(ロ)	274,062 千円	
	営業損益	△ 41,987 千円	営業外損益	△ 142 千円	経常損益	△ 42,129 千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	733,836.5 km					経常収支率	84.63 %

  

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業(令和4年度)						
	営業収益	201,050 千円	営業外収益	2,535 千円	経常収益(イ')	203,585 千円	
	営業費用	247,546 千円	営業外費用	1,292 千円	経常費用(ロ')	248,838 千円	
	営業損益	△ 46,496 千円	営業外損益	1,243 千円	経常損益	△ 45,253 千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	731,989.8 km					経常収支率	81.81 %

  

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業(令和3年度)						
	営業収益	182,990 千円	営業外収益	10,974 千円	経常収益(イ'')	193,964 千円	
	営業費用	245,674 千円	営業外費用	9,832 千円	経常費用(ロ'')	255,506 千円	
	営業損益	△ 62,684 千円	営業外損益	1,142 千円	経常損益	△ 61,542 千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	702,556.5 km					経常収支率	75.91 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
山梨・静岡	363円.68銭	339円.94銭	373円.46銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $(\text{a}+\text{b}+\text{c})/3 = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 $\text{ホ}$	キロ当たり経常費用ニとホのいずれか少ない額 $\text{ヘ}$	キロ当たり経常収益 $\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$
山梨・静岡	359円.02銭	434円.16銭	359円.02銭	316円.05銭

C  
b  
a  
ニ

ト 0.316055416

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行回数 ( ) ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との競合部分に係るキロ程		他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ
			運行系統名	起点	主な経由地				終点	往 . Km			復 . Km	往 . Km	復 . Km	往 . Km	復 . Km	往 . Km		
3	1		小田原線	新松田駅	第一生命西大友	小田原駅	366日	2,792.5回	5.3	40.2人	往13.0Km 復12.7Km	12.8Km	往 . Km 復 . Km	%	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	100%	
			下曽我経由小田原線	新松田駅	下曽我駅	小田原駅	366日	2,062.5回	4.1	22.9人	往16.5Km 復16.0Km	16.2Km	往 . Km 復 . Km	%	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%	100%	
合計			系統							往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	%			

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ=ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額.カ	補助対象経常費用の見込額 (d+e+f)/3=ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益ヤ''	実車走行キロマ''	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ''÷マ''=d	経常収益ヤ'	実車走行キロマ'	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ'=e	経常収益ヤ	実車走行キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=f				
3	1		100%	72,008.3km	25,852,419円	311円.33銭	24,269,867円	72,153.3km	336円.36銭	22,526,735円	72,153.3km	312円.20銭	20,545,896円	71,976.8km	285円.45銭	22,418,344円	3,434,075円	11,633,588円	3,434,075円
			4	1	100%	67,091.5km	24,087,190円	239円.98銭	18,059,446円	67,254.5km	268円.52銭	15,206,082円	67,254.5km	226円.09銭	15,154,517円	67,253.5km	225円.33銭	16,100,618円	7,986,572円
合計				139,099.8km	49,939,609円		42,329,313円	139,407.8km		37,732,817円	139,407.8km		35,700,413円	139,230.3km		38,518,962円	11,420,647円	22,472,823円	11,420,647円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'=ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数÷①計画運行回数=ネ	補助対象経常費用 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合										
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要		
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
3	1		3,434,075円	3,434,075円	円	3,434	千円	1,717.0	千円	3,434,075円	1,717,075円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			4	1	7,986,572円	7,986,572円	円	5,704	千円	2,852.0	千円	7,986,572円	5,134,572円	円	%	円	%	円	%	円
合計			11,420,647円	11,420,647円	円	5,704	千円	4,569.0	千円	11,420,647円	6,851,647円	円	%	円	%	円	%	円	%	