

おおいゆめバス利用実績について

・おおいゆめバスの利用実績について、現状の報告と令和8年度の目標に対する達成度

1. おおいゆめバス運行状況報告

◎路線別利用実績

単位 (人)

		循環ルート					小計	登下校ルート				小計	合計
		相和循環				西大井・金子循環							
		往路		復路									
		③便	⑥便	⑤便	⑦便								
		8:00発	13:10発	10:35発	14:45発			9:35発	①便	②便	⑧便		
		8:00発	13:10発	10:35発	14:45発	9:35発	6:06発	7:24発	※1	※2			
R 5 年度	4 月	165	62	137	64	26	454	28	387	63	82	560	1,014
	5 月	181	70	139	50	44	484	32	382	92	82	588	1,072
	6 月	165	64	145	59	17	450	38	404	107	65	614	1,064
	7 月	167	76	144	38	41	466	13	275	68	47	403	869
	合計	678	272	565	211	128	1,854	111	1,448	330	276	2,165	4,019
	1 月あたりの平均乗車人数	169.5	68.0	141.3	52.8	32.0	463.5	27.8	362.0	82.5	69.0	541.3	1,005
	1 日あたりの平均乗車人数	2.5	1.4	2.1	1.1	0.5	1.5	0.4	5.1	1.2	1.0	1.9	1.7
R 6 年度	4 月	175	70	158	83	38	524	-	322	93	53	468	992
	5 月	254	71	165	78	66	634	-	405	130	121	656	1,290
	6 月	289	111	186	101	59	746	-	373	96	82	551	1,297
	7 月	242	124	158	57	26	607	-	280	67	67	414	1,021
	合計	960	376	667	319	189	2,511	-	1,380	386	323	2,089	4,600
	1 月あたりの平均乗車人数	240.0	94.0	166.8	79.8	47.3	627.8	-	345.0	96.5	80.8	522.3	1,150
	1 日あたりの平均乗車人数	3.0	1.5	2.1	1.3	0.6	1.7	-	4.8	1.3	1.1	1.8	1.8
増減		282	104	102	108	61	657	▲ 111	▲ 68	56	47	▲ 76	581
対前年比		141.6	138.2	118.1	151.2	147.7	135.4	0.0	95.3	117.0	117.0	96.5	114.5

※1 【16:25発】4月～10月、2月～3月 【16:45発】11月～1月

※2 【18:15発】4月～7月 【17:45発】9月～10月、2月～3月

●全体の合計人数は、R5年度4月～7月が4,019人、R6年度4月～7月が4,600人と581人増加している。

●特にR6年度5月以降、循環ルートの乗車人数が増加している。

→水曜日の運行日追加と相和小学校小規模特認校制度を活用した児童の利用に伴うものと考えられる。

特に相和循環③便については、前年度比較した際に282人増えており、毎朝大井町役場から小学生が10人程度乗車するための増加だと考えられる。

●登校ルートは、R5年度よりもR6年度は利用が少なくなっている。

→①便は運休しているためだが、②便については、少子化による小中学生の利用者の減少が考えられる。

●下校ルートでは⑧便、⑨便ともに、利用者が微増している。

→ダイヤ改正による効果ではないかと考えられる。

◎曜日別利用実績（循環ルートのみ）

・相和循環

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）				
		月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土
R5年度	4月	126	114	-	111	77	428	16	16	-	16	8	56	7.9	7.1	-	6.9	9.6
	5月	130	158	-	80	72	440	20	20	-	12	8	60	6.5	7.9	-	6.7	9.0
	6月	126	134	-	111	62	433	16	16	-	20	8	60	7.9	8.4	-	5.6	7.8
	7月	102	134	-	100	89	425	16	16	-	16	10	58	6.4	8.4	-	6.3	8.9
	合計	484	540	-	402	300	1,726	68	68	-	64	34	234	7.2	7.9	-	6.4	8.8
R6年度	4月	142	147	-	108	89	486	16	20	-	16	8	60	8.9	7.4	-	6.8	11.1
	5月	104	134	133	154	43	568	12	16	20	16	6	70	8.7	8.4	6.7	9.6	7.2
	6月	168	133	125	174	87	687	16	16	16	16	10	74	10.5	8.3	7.8	10.9	8.7
	7月	140	136	137	113	55	581	16	20	20	16	8	80	8.8	6.8	6.9	7.1	6.9
	合計	554	550	395	549	274	2,322	60	72	56	64	32	284	9.2	7.7	7.1	8.6	8.5
増減		70	10	395	147	▲ 26	596	▲ 8	4	56	0	▲ 2	50	2.0	▲ 0.2	7.1	2.2	▲ 0.4

・西大井・金子循環

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）				
		月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土
R5年度	4月	7	4	-	11	4	26	4	4	-	4	4	16	1.8	1.0	-	2.8	1.0
	5月	9	21	-	5	9	44	5	5	-	3	4	17	1.8	4.2	-	1.7	2.3
	6月	5	3	-	6	3	17	4	4	-	5	4	17	1.3	0.8	-	1.2	0.8
	7月	2	17	-	12	10	41	4	4	-	4	5	17	0.5	4.3	-	3.0	2.0
	合計	23	45	-	34	26	128	17	17	-	16	17	67	1.3	2.6	-	2.2	1.5
R6年度	4月	15	7	-	11	5	38	4	5	-	4	4	17	3.8	1.4	-	2.8	1.3
	5月	8	28	9	11	10	66	3	4	5	4	3	19	2.7	7.0	1.8	2.8	3.3
	6月	11	10	12	15	11	59	4	4	4	4	5	21	2.8	2.5	3.0	3.8	2.2
	7月	6	7	3	8	2	26	4	5	5	4	4	22	1.5	1.4	0.6	2.0	0.5
	合計	40	52	24	45	28	189	15	18	14	16	16	79	2.7	3.1	1.8	2.8	1.8
増減		17	7	24	11	2	61	▲ 2	1	14	0	▲ 1	12	1.3	0.5	1.8	0.7	0.3

●今年度追加した水曜日は、相和循環 7.1人、西大井・金子循環 1.8人となり他の曜日と比べると、曜日別利用者数は少なくなっている。

→水曜日の運行が、浸透していないと考えられるため、引き続き運行日が拡大したことの周知を行う。

●そのほかの曜日は曜日による大きな差はない。

◎運賃収入等実績(ゆめバス運行委託：富士急モビリティ(株))

単位(円)

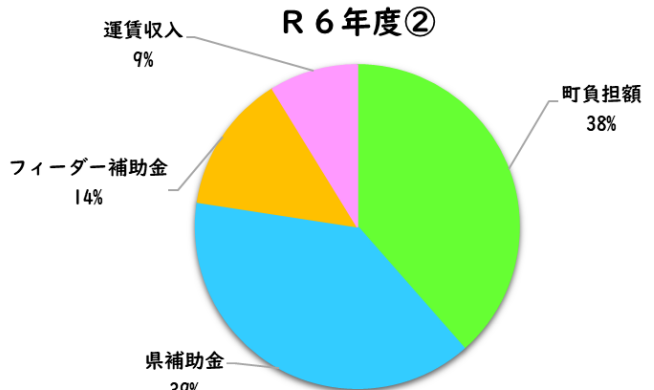
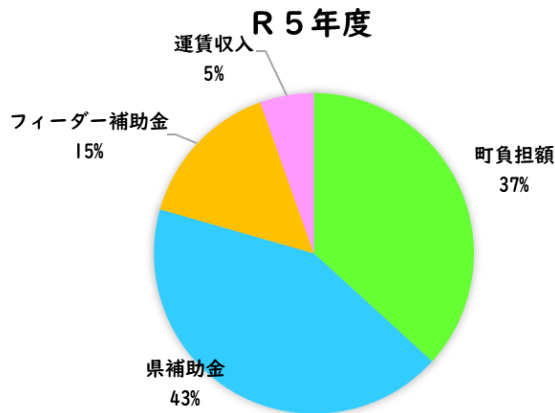
		支出	収入					町負担額
		運行経費	フィーダー補助金	県補助金	運賃収入			
					IC+現金	回数券	合計	
R 5 年度		16,477,800	2,494,000	7,031,000	873,800	22,000	895,800	6,057,000
R 6 年度	①	18,078,000	(※) 2,494,000	(※) 7,031,000	522,900	6,000	528,900	8,024,100
	②				1,568,700	18,000	1,586,700	6,966,300
増減(R 5 - R 6 ②)		1,600,200	0	0	694,900	▲ 4,000	690,900	909,300

※ R 6 年度のフィーダー補助金、県補助金は、申請中のため R 5 年度の額を記載。

(県補助金は、3年間(R 4 年度～R 6 年度)のため、今年度まで補助金あり。)

※①は R 6 年度 4 月～7 月までの 4 か月分の収入を記載。

※②は R 6 年度の月平均運賃収入(4 月～7 月まで)×12 か月として計算。



●運賃収入は、4 月～7 月の 4 か月 5 2 8 , 9 0 0 円となった。現在のペースが続けば、②の数値となり年間で 1 , 5 8 6 , 7 0 0 円の収入見込み。

→利用者アンケートを取ることで、ゆめバス運賃支払い者の利用状況を確認する。

●令和 6 年度 4 月より朝の部活動を実施しないこととなったため①便を運休したが、5 月より運行日の拡大をしたため、運行経費は、昨年度より 1 , 6 0 0 , 2 0 0 円の増となっている。

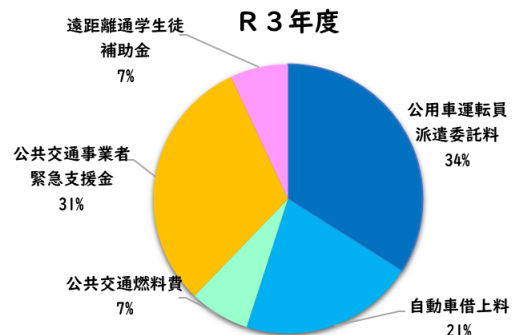
●運行経費としては、令和 5 年度から令和 6 年度にかけて 1 , 6 0 0 , 2 0 0 円の増となったが、町の負担割合でみると 1 0 % 程度の増となっている。

→利用者の増加につながっており、かつ運賃を支払って利用している人も増えている。

【参考】令和 3 年度支出状況(ゆめバス運行：直営)

単位(円)

	項目		金額
R 3 年度	ゆめバス 実証運行 経費	公用車運転員派遣委託料	3,156,912
		自動車借上料	1,953,600
		公共交通燃料費	673,458
	路線バス 補助経費	公共交通事業者緊急支援金	2,867,000
		遠距離通学生徒補助金	645,980
	合計		6,140,038



2. 目標値に対する達成状況等について

- (1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人
令和 8 年度までに、一般利用者数を年間で 6,000 人、小中学生の利用者数を 4,000 人にする。
- (2) 収支率 8.7% の確保
令和 8 年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7% (1,305 千円) とする。

◎ 目標値に対する達成状況

		利用者数			収支率		
		目標	実績※1	達成度	目標※2	実績※3	達成度
R 5 年度	一般利用者	6,000 人	5,795 人	97%	8.70%	14.48%	166%
	小中学生	4,000 人	6,138 人	153%	—		
R 6 年度	一般利用者	6,000 人	7,534 人	126%	8.70%	15.27%	176%
	小中学生	4,000 人	6,268 人	157%	—		

※1 R 6 年度の利用者数は、月平均利用者（4 月～7 月まで）×12 か月。
※2 計画では収支率の目標を一般利用者のみで算出しているため、小中学生を「—」で標記。
※3 R 5 年度・R 6 年度の収支率は、利用人数ベースでの実績。

【収支率実績計算式】

R 5 年度：（11,933 人×200 円）÷16,477,800 円×100＝14.48%

R 6 年度：（13,802 人×200 円）÷18,078,000 円×100＝15.27%

- 令和 5 年度は一般利用者 5,795 人となり、目標値の 6,000 人まで後 205 人となった。
令和 6 年度は現時点（4 月～7 月間）のペースで 12 か月計算すると、年間 7,534 人となり、目標値を達成する見込み。
- 小中学生は令和 6 年度も目標値を達成する見込み。

◎無料パスの発行状況・利用状況

	バス発行枚数		合計
	シルバーパス	子ども無料パス	
R 5 年度	200	94	294
R 6 年度	222	83	305
増減	22	▲ 11	11

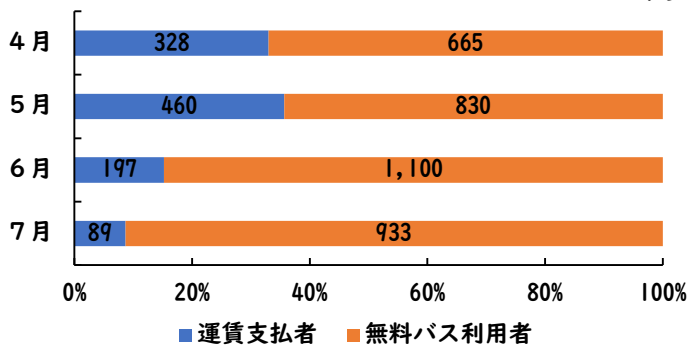
単位（人）

		月間利用者数	運賃支払者※	無料パス利用者	無料パス利用率
R 5 年度	4月	1,014	328	687	68%
	5月	1,072	460	612	57%
	6月	1,064	197	867	81%
	7月	869	89	781	90%
	月平均利用者	1,005	268	737	74%
R 6 年度	4月	992	513	480	48%
	5月	1,290	628	662	51%
	6月	1,297	648	649	50%
	7月	1,021	641	380	37%
	月平均利用者	1,150	607	543	47%

※各月の回数券購入分を除く

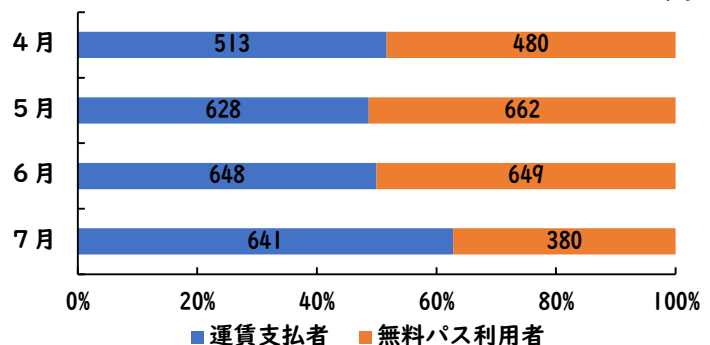
R 5 年度

人



R 6 年度

人



- 令和5年度と比較するとシルバーパスの発行数は伸びているが、こども無料パスの発行は減少している。
→シルバーパス：パスの認知度が高まり、ゆめバスに乗車するために申請する方が昨年度より増加したため。
- こども無料パス：少子化により、町内の15歳以下の小中学生の人数が減少しているため。
- 令和6年度の無料パスの総発行枚数は令和5年度よりも多くなっているが、利用率は低下している。
→所有しているだけで、実際に使っていない所有者が増えているため。

3. 今後について

- 第6次総合計画後期を作成するため、無作為に抽出した3,000人を対象に大井町についてのアンケートを送付。（交通関係あり）
- ゆめバス利用者に対して、アンケート（資料1-2）を配布し、回答を依頼。
- 車内広告を掲載している会社（資料3）に連絡を取り、乗車特典の協力を依頼する。

【参考】ゆめバス本格運行開始からの利用者数

※令和6年4月より①便は運休中。

単位（人）

		循環ルート						小計	登下校ルート						合計
		相和循環					西大井・金子循環		登校		下校		小計		
		往路		復路		①便			②便	⑧便	⑨便				
		③便	⑥便	⑤便	⑦便							④便			
		8：00発	13：10発	10：35発	14：45発							9：35発		6：06発	
R 4 年度	5 月	164	62	151	50	36	463	26	425	60	111	622	1,085		
	6 月	131	50	125	57	11	374	23	479	74	97	673	1,047		
	7 月	166	41	147	44	20	418	9	279	49	35	372	790		
	8 月	173	40	134	42	28	417	2	66	2	1	71	488		
	9 月	154	38	129	38	8	367	8	417	51	85	561	928		
	10 月	146	45	132	49	22	394	4	393	21	26	444	838		
	11 月	168	55	140	43	18	424	13	360	115	85	573	997		
	12 月	147	46	121	50	6	370	15	328	87	96	526	896		
	1 月	155	42	128	48	32	405	8	340	68	82	498	903		
	2 月	166	73	152	67	37	495	24	394	108	89	615	1,110		
	3 月	163	75	142	50	33	463	27	323	86	82	518	981		
	小計	1,733	567	1,501	538	251	4,590	159	3,804	721	789	5,473	10,063		
R 5 年度	4 月	165	62	137	64	26	454	28	387	63	82	560	1,014		
	5 月	181	70	139	50	44	484	32	382	92	82	588	1,072		
	6 月	165	64	145	59	17	450	38	404	107	65	614	1,064		
	7 月	167	76	144	38	41	466	13	275	68	47	403	869		
	8 月	151	57	141	37	39	425	9	85	26	6	126	551		
	9 月	178	62	140	64	32	476	17	400	88	73	578	1,054		
	10 月	178	82	159	70	30	519	25	468	159	91	743	1,262		
	11 月	170	68	161	57	48	504	16	410	122	50	598	1,102		
	12 月	164	82	133	73	34	486	27	335	95	36	493	979		
	1 月	164	65	155	74	42	500	21	370	86	43	520	1,020		
	2 月	152	74	132	69	45	472	31	333	122	40	526	998		
	3 月	147	126	172	60	54	559	25	278	53	33	389	948		
		小計	1,982	888	1,758	715	452	5,795	282	4,127	1,081	648	6,138	11,933	
R 6 年度	4 月	175	70	158	83	38	524	0	322	93	53	468	992		
	5 月	254	71	165	78	66	634	0	405	130	121	656	1,290		
	6 月	289	111	186	101	59	746	0	373	96	82	551	1,297		
	7 月	242	124	158	57	26	607	0	280	67	67	414	1,021		
	小計	960	376	667	319	189	2,511	0	1,380	386	323	2,089	4,600		
合計		4,675	1,831	3,926	1,572	892	12,896	441	9,311	2,188	1,760	13,700	26,596		

※1 【16：25発】4月～10月、2月～3月 【16：45発】11月～1月

※2 【18：15発】4月～7月 【17：45発】9月～10月、2月～3月

