

# おおいゆめバスの現状について

資料2

○運行開始から3年目となり、実績を踏まえ、現在の各循環・ルートの問題点を整理する。

## 令和4年度

①本格運行開始

③利用者アンケート実施

②運賃の一部割引  
制度開始

④モデルプラン掲示

5月2日出発式



## 令和5年度

⑤マップ全戸配布  
バス停追加（2ヶ所）

⑦特集号掲載

⑥シルバーパス開始

⑧広告掲載の依頼

広報おおい  
10月1日号



⑤令和5年度大井町公共交通マップを全戸配布。公共施設にも配架。  
利用者アンケートや町民の声よりバス停の追加を行う。（4月1日開始～）

⑥町内75歳以上の方にシルバーパス（無料パス）の発行開始。（要申請）

⑦ゆめバス特集号を広報おおい10月号に掲載。現在のゆめバスの運行情報や乗車状況、無料パスの紹介などを町民へ周知。

⑧町商工振興会へゆめバス車内の無料広告の掲載を依頼。

## 令和6年度

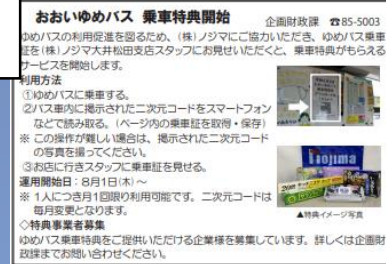
⑨マップ全戸配布

⑪広告の掲載開始

⑩水曜運行の開始

⑫乗車特典の開始

広報おおい  
お知らせ版  
8月1日号



⑨令和6年度大井町公共交通マップを全戸配布。公共施設・商業施設等にも配架。  
朝練の休止に伴い、登下校ルート①便を運休。

⑩町民の声や意見交換会などより運行日の拡大（水曜日）を行う。（5月1日開始～）

⑪町商工振興会会員の広告の掲示を開始。

⑫(株)ノジマの協力によりゆめバス乗車特典の運用を開始。

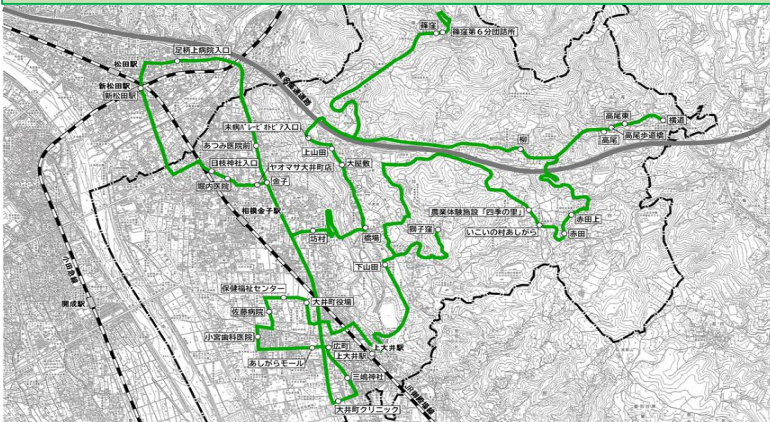
①1年の実証運行を経て、運行を富士急湘南バス(株)(現：富士急モビリティ(株))に委託し、本格運行開始。  
・料金：大人200円（こども100円）  
・町内在住小中学生に無料パス発行開始。（要申請）

②障がい者割引開始。（金額：委託先に準拠）

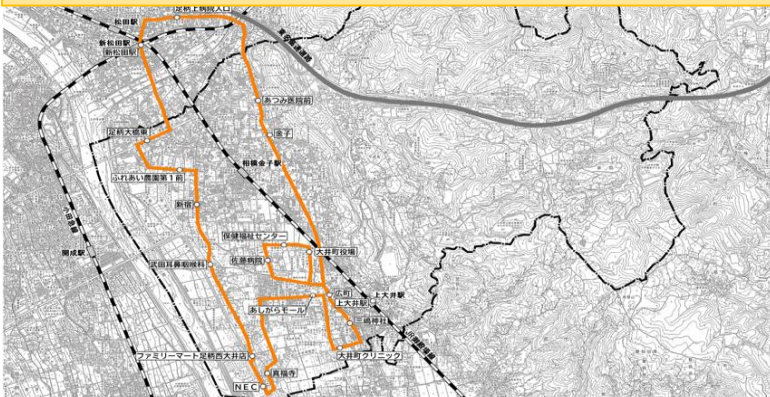
③運行開始から半年が経ち、ゆめバス利用者へのアンケートを実施。

④商業施設にゆめバスや公共施設を利用した際のおてかけモデルプランの掲示。

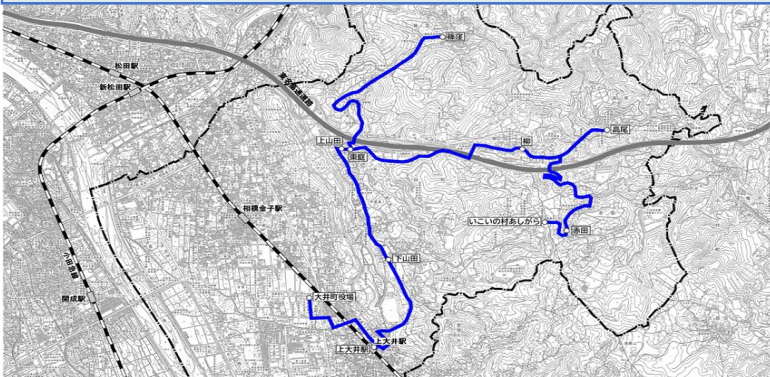
## 相 和 循 環



## 西 大 井 ・ 金 子 循 環



## 登 下 校 ル ー ト



### ルートに対して

- 1) 1回の循環が1時間24分と長い。
- 2) 遅延した場合、一循環が終了するまで全てが遅くなる。
- 3) 乗車場所からの目的地によっては、長時間乗車する場合もあり、バス酔いする人もいる。
- 4) 便によって利用者のバラつきがある。

### 車両に対して

- 1) バスが大きいため、集落の中やアンダーパスを通ることができない。
- 2) 狭い道を通るため、対向車が来た場合の対応が必要。

### ルートに対して

- 1) 1日1本の運行しかない。
- 行きか、帰りの片方のみの利用となる。

### 車両に対して

- 1) 狭い道を通るため、対向車が来た場合の対応が必要。

### ルートに対して

- 1) 学校の登校時間・下校時間に合わせて時間を微調整する必要がある。
- 登下校ルートを微調整すると一般ルート(相和、西大井・金子循環)も変更が必要となる場合あり。
- 登校ルートと比較すると下校ルートの利用率が低い。

### 車両に対して

- 1) 登校②便は、1日平均20人程度の乗車がある。
- バスの大きさでないと乗車できない。