

おおいゆめバス利用実績について

・おおいゆめバスの利用実績について、現状の報告と令和8年度の目標に対する達成度

1. おおいゆめバス運行状況報告

◎路線別利用実績

単位（人）

		循環ルート						登下校ルート						合計
		相和循環					西大井・金子循環	小計	登校		下校		小計	
		往路		復路					①便	②便	⑧便	⑨便		
		③便	⑥便	⑤便	⑦便	④便								
		8:00発	13:10発	10:35発	14:45発	9:35発								
R 5 年度	4 月	165	62	137	64	26	454	28	387	63	82	560	1,014	
	5 月	181	70	139	50	44	484	32	382	92	82	588	1,072	
	6 月	165	64	145	59	17	450	38	404	107	65	614	1,064	
	7 月	167	76	144	38	41	466	13	275	68	47	403	869	
	8 月	151	57	141	37	39	425	9	85	26	6	126	551	
	9 月	178	62	140	64	32	476	17	400	88	73	578	1,054	
	10 月	178	82	159	70	30	519	25	468	159	91	743	1,262	
	11 月	170	68	161	57	48	504	16	410	122	50	598	1,102	
	12 月	164	82	133	73	34	486	27	335	95	36	493	979	
	合計	1,519	623	1,299	512	311	4,264	205	3,146	820	532	4,703	8,967	
1 月あたりの平均乗車人数		169	69	144	57	35	474	23	350	91	59	523	996	
1 日あたりの平均乗車人数		1.1	0.6	1.0	0.5	0.2	0.7	0.1	2.3	0.6	0.4	0.8	0.8	
R 6 年度	4 月	175	70	158	83	38	524	-	322	93	53	468	992	
	5 月	254	71	165	78	66	634	-	405	130	121	656	1,290	
	6 月	289	111	186	101	59	746	-	373	96	82	551	1,297	
	7 月	242	124	158	57	26	607	-	280	67	67	414	1,021	
	8 月	173	61	142	65	25	466	-	70	24	4	98	564	
	9 月	240	55	146	59	17	517	-	357	96	74	527	1,044	
	10 月	250	73	160	83	23	589	-	459	127	55	641	1,230	
	11 月	261	85	158	49	17	570	-	377	147	-	524	1,094	
	12 月	183	78	125	66	10	462	-	231	103	-	334	796	
	合計	2,067	728	1,398	641	281	5,115	-	2,874	883	456	4,213	9,328	
	1 月あたりの平均乗車人数		230	81	155	71	31	568	-	319	98	51	1,053	2,332
	1 日あたりの平均乗車人数		1.3	0.6	0.9	0.5	0.2	0.7	-	2.1	0.6	0.4	1.1	0.9
増減		548	105	99	129	▲ 30	851	▲ 205	▲ 272	63	▲ 76	▲ 490	361	
対前年比		136.1	116.9	107.6	125.2	90.4	120.0	0	91.4	107.7	85.7	89.6	104.0	

※1 【16:25発】4月～10月、2月～3月 【16:45発】11月～1月

※2 【18:15発】4月～7月 【17:45発】9月～10月、2月～3月

●全体の合計人数は、R 5 年度 4 月～12 月が 8, 967 人、R 6 年度 4 月～12 月が 9, 328 人と 361 人増加している。

●相和循環は、全ての便で 100 人程度増加している。

→③便については、相和小学校へ通学するため児童の利用による増加が大きいものと考えられる。

⑦便は、ダイヤ改正で冬季も全てに停車するようになったため、利用者が増加してきたと考えられる。

※R 5 年までは、10 月～3 月の間「広町-大井町クリニック」間、「柳-下山田」間を運休としていた。

●西大井・金子循環は 9 月以降利用者が 20 人を下回っている月が多く、1 日の平均乗車人数が 0.2 人となっている。

→運行日を拡大したが効果出ていないため、バス停の位置や運行ルートに改善が必要と考えられる。

●登校ルートは、R 5 年度よりも R 6 年度は利用が少なくなっている。

→①便と⑨便（11 月～1 月）は運休しているための減少だが、②便については、少子化による小中学生の減少と予想される。

◎曜日別利用実績（循環ルートのみ）

・相和循環

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）				
		月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土
R5年度	4月	126	114	-	111	77	428	16	16	-	16	8	56	7.9	7.1	-	6.9	9.6
	5月	130	158	-	80	72	440	20	20	-	12	8	60	6.5	7.9	-	6.7	9.0
	6月	126	134	-	111	62	433	16	16	-	20	8	60	7.9	8.4	-	5.6	7.8
	7月	102	134	-	100	89	425	16	16	-	16	10	58	6.4	8.4	-	6.3	8.9
	8月	103	136	-	79	68	386	16	20	-	12	8	56	6.4	6.8	-	6.6	8.5
	9月	106	130	-	126	82	444	12	16	-	20	8	56	8.8	8.1	-	6.3	10.3
	10月	124	167	-	119	79	489	16	20	-	16	8	60	7.8	8.4	-	7.4	9.9
	11月	163	141	-	86	66	456	16	16	-	12	8	52	10.2	8.8	-	7.2	8.3
	12月	155	133	-	117	47	452	16	16	-	16	8	56	9.7	8.3	-	7.3	5.9
合計		1,135	1,247	-	929	642	3,953	144	156	-	140	74	514	7.9	8.0	-	6.7	8.7
R6年度	4月	142	147	-	108	89	486	16	20	-	16	8	60	8.9	7.4	-	6.8	11.1
	5月	104	134	133	154	43	568	12	16	20	16	6	70	8.7	8.4	6.7	9.6	7.2
	6月	168	133	125	174	87	687	16	16	16	16	10	74	10.5	8.3	7.8	10.9	8.7
	7月	140	136	137	113	55	581	16	20	20	16	8	80	8.8	6.8	6.9	7.1	6.9
	8月	88	96	73	112	72	441	12	16	16	20	10	74	7.3	6.0	4.6	5.6	7.2
	9月	86	115	141	106	52	500	12	16	16	16	8	68	7.2	7.2	8.8	6.6	6.5
	10月	84	156	134	122	70	566	12	20	20	16	8	76	7.0	7.8	6.7	7.6	8.8
	11月	97	115	104	182	55	553	12	16	16	20	8	72	8.1	7.2	6.5	9.1	6.9
	12月	128	84	101	99	40	452	16	16	16	16	8	72	8.0	5.3	6.3	6.2	5.0
合計		1,037	1,116	948	1,170	563	4,834	124	156	140	152	74	646	8.3	7.1	6.0	7.7	7.6
増減		▲ 98	▲ 131	948	241	▲ 79	881	▲ 20	0	140	12	0	132	0.3	▲ 0.9	6.0	1.0	▲ 1.1

・西大井・金子循環

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）				
		月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土
R5年度	4月	7	4	-	11	4	26	4	4	-	4	4	16	1.8	1.0	-	2.8	1.0
	5月	9	21	-	5	9	44	5	5	-	3	4	17	1.8	4.2	-	1.7	2.3
	6月	5	3	-	6	3	17	4	4	-	5	4	17	1.3	0.8	-	1.2	0.8
	7月	2	17	-	12	10	41	4	4	-	4	5	17	0.5	4.3	-	3.0	2.0
	8月	12	6	-	13	8	39	4	5	-	3	4	16	3.0	1.2	-	4.3	2.0
	9月	6	5	-	18	3	32	3	4	-	5	4	16	2.0	1.3	-	3.6	0.8
	10月	7	5	-	10	8	30	4	5	-	4	4	17	1.8	1.0	-	2.5	2.0
	11月	10	17	-	13	8	48	4	4	-	3	4	15	2.5	4.3	-	4.3	2.0
	12月	11	5	-	14	4	34	4	4	-	4	4	16	2.8	1.3	-	3.5	1.0
合計		69	83	-	102	57	311	36	39	-	35	37	147	1.9	2.1	-	3.0	1.5
R6年度	4月	15	7	-	11	5	38	4	5	-	4	4	17	3.8	1.4	-	2.8	1.3
	5月	8	28	9	11	10	66	3	4	5	4	3	19	2.7	7.0	1.8	2.8	3.3
	6月	11	10	12	15	11	59	4	4	4	4	5	21	2.8	2.5	3.0	3.8	2.2
	7月	6	7	3	8	2	26	4	5	5	4	4	22	1.5	1.4	0.6	2.0	0.5
	8月	3	6	5	2	9	25	3	4	4	5	5	21	1.0	1.5	1.3	0.4	1.8
	9月	3	2	3	7	2	17	3	4	4	4	4	19	1.0	0.5	0.8	1.8	0.5
	10月	6	1	7	5	4	23	3	5	5	4	4	21	2.0	0.2	1.4	1.3	1.0
	11月	0	5	2	6	4	17	3	4	4	5	4	20	0.0	1.3	0.5	1.2	1.0
	12月	4	1	1	2	2	10	4	4	4	4	4	20	1.0	0.3	0.3	0.5	0.5
合計		56	67	42	67	49	281	31	39	35	38	37	180	1.7	1.8	1.1	1.8	1.3
増減		▲ 13	▲ 16	42	▲ 35	▲ 8	▲ 30	▲ 5	0	35	3	0	33	▲ 0.2	▲ 0.4	1.1	▲ 1.2	▲ 0.2

●今年度追加した水曜日は、相和循環 6.0人、西大井・金子循環 1.1人となり他の曜日と比較すると、曜日別利用者数は少なくなっている。

→引き続き、運行日拡大の周知やスーパー、医療機関以外のお出かけの選択肢を利用者にお知らせする。

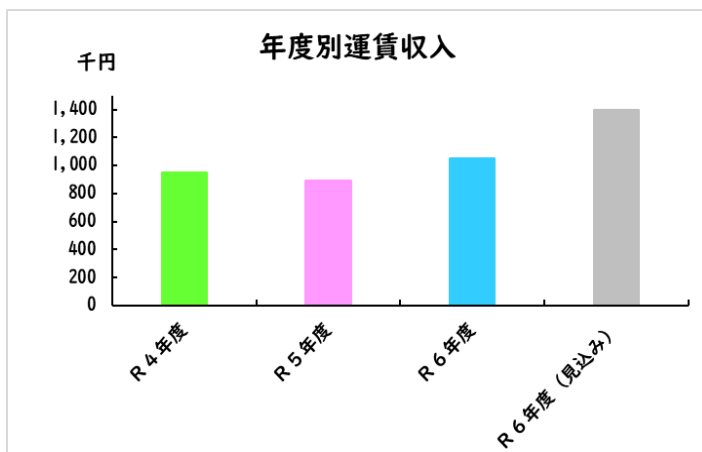
●水曜日運行を開始したことで、他曜日の利用者が減少し、利用者の分散が起きている。

→ニーズを確認し、運行ルートやバス停の調整が必要と考えられる。

◎運賃収入等実績(ゆめバス運行委託：富士急モビリティ(株))

単位(円)

	R 5 年度	R 6 年度	増減
4 月	88,600	139,500	50,900
5 月	96,000	127,600	31,600
6 月	43,400	129,600	86,200
7 月	17,700	132,200	114,500
8 月	25,500	90,800	65,300
9 月	91,200	107,400	16,200
10 月	99,200	117,800	18,600
11 月	87,200	112,600	25,400
12 月	96,600	92,400	▲ 4,200
合計	645,400	1,049,900	404,500



単位(千円)

		支出	収入					町負担額	町民一人 当たりの 負担額（円）
		運行経費	フィーダー 補助金	県補助金	運賃収入				
					IC＋現金	回数券	合計		
R 5 年度		16,478	2,494	7,031	873	22	895	6,058	35
R 6 年度	①	18,078	(※) 2,494	(※) 7,031	1,033	16	1,049	7,504	43
	②				1,377	21	1,399	7,154	41
増減(R 5-R 6②)		1,600	0	0	504	▲ 1	504	1,096	6

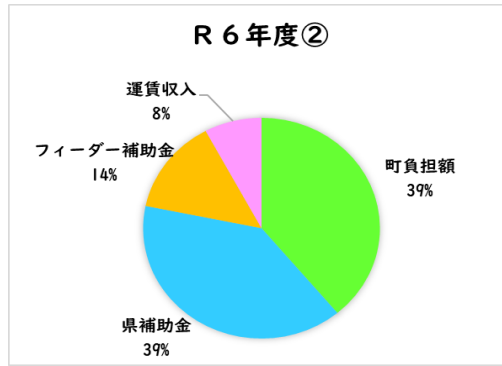
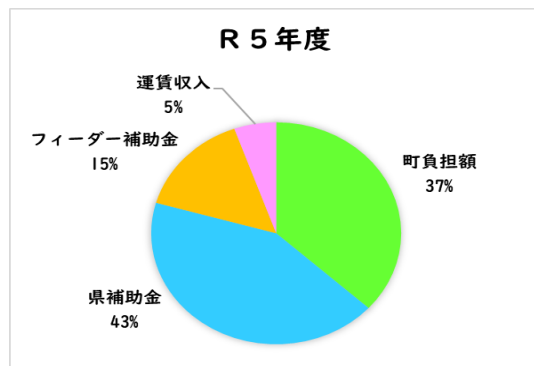
※R 6年度のフィーダー補助金、県補助金は、申請中のためR 5年度の額を記載。

(県補助金は、3年間(R 4年度～R 6年度)のため、今年度まで補助金あり。)

※①はR 6年度4月～12月までの9か月分の収入を記載。

※②はR 6年度の月平均運賃収入(4月～12月まで)×12か月として計算。

※R 5人口：17,420人、R 6人口：17,462人で計算(各年4月1日時点の情報)。



●運賃収入は、4月～12月の9か月で1,049,900円となり、R 5年12月時点での収入より、404,500円増となった。

→昨年度より無料パスの対象でない(16歳～74歳)の利用者が増加したと考えられる。

●夏の時期は、運賃収入も利用実績と同様に減少している。

→40℃近い日が続き、日中外に出る機会を減らす利用者が、多くいたのではないかと考えられる。

●シルバーパスの導入前であるR 4年度よりも現時点でR 6年度の収入の方が多い。

→ゆめバスの認知度が上昇し、全体の利用者が増加したためと考えられる。

●運行日を拡大したことで運行経費の増額となったが、国や県の補助金を活用したり、運賃収入の増加により町負担額はR 5年度37%と比較してR 6年度②は39%と2%の増に留まっている。

2. 目標値に対する達成状況等について

(1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人

令和 8 年度までに、一般利用者数を年間で 6,000 人、小中学生の利用者数を 4,000 人にする。

(2) 収支率 8.7% の確保

令和 8 年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7% (1,305 千円) とする。

◎ 目標値に対する達成状況

		利用者数			収支率		
		目標	実績※1	達成度	目標※2	実績※3	達成度
R 5 年度	一般利用者	6,000 人	5,795 人	97%	8.70%	14.48%	166%
	小中学生	4,000 人	6,138 人	153%	—		
R 6 年度	一般利用者	6,000 人	6,820 人	114%	8.70%	13.76%	158%
	小中学生	4,000 人	5,617 人	140%	—		

※1 R 6 年度の利用者数は、月平均利用者 (4 月～12 月まで) × 12 か月。

※2 計画では収支率の目標を一般利用者のみで算出しているため、小中学生を「—」で標記。

※3 R 5 年度・R 6 年度の収支率は、利用人数ベースでの実績。

【収支率実績計算式】

R 5 年度: $(11,933 \text{ 人} \times 200 \text{ 円}) \div 16,477,800 \text{ 円} \times 100 = 14.48\%$

R 6 年度: $(12,437 \text{ 人} \times 200 \text{ 円}) \div 18,078,000 \text{ 円} \times 100 = 13.76\%$

- 一般利用者は、R 6 年度は現時点 (4 月～12 月間) のペースで 12 か月計算すると、年間 6,820 人となり、運行開始から初めて目標値を達成する見込み。
- 小中学生は、令和 6 年度も目標値を達成する見込みだが、少子化により 500 人程度減少する可能性がある。
- 実績ベースの収支率は、運行経費の増加率が利用者の増加率を上回っているため、現在の利用状況であると利用者が増加しても R 5 年度と比較すると収支率の増加とはなっていない。

◎無料パスの発行状況・利用状況

	パス発行枚数		合計
	シルバーパス	子ども無料パス	
R 5 年度	200	94	294
R 6 年度	232	86	318
増減	32	▲ 8	24

単位（人）

		月間利用者数	運賃支払者※	無料パス利用者	無料パス利用率
R 5 年度	4月	1,014	328	687	68%
	5月	1,072	460	612	57%
	6月	1,064	197	867	81%
	7月	869	89	781	90%
	8月	869	98	772	89%
	9月	1,054	456	598	57%
	10月	1,262	496	766	61%
	11月	1,102	436	666	60%
	12月	979	483	496	51%
	月平均利用者	1,032	338	694	43%
R 6 年度	4月	992	513	480	48%
	5月	1,290	628	662	51%
	6月	1,297	648	649	50%
	7月	1,021	641	380	37%
	8月	564	444	120	21%
	9月	1,044	517	527	50%
	10月	1,230	589	641	52%
	11月	1,094	553	541	49%
	12月	796	452	344	43%
	月平均利用者	1,291	554	483	45%

※各月の回数券購入分を除く

●R 5 年度と比較すると、シルバーパス発行枚数は増加し、こども無料パス発行枚数は減少している。
→今後パスの申請は、少子高齢化によりシルバーパスが増加、こども無料パスは減少の傾向となる可能性が高い。

●R 6 年度の無料パス全体の発行枚数はR 5 年度よりも多くなっているが、利用率は低下している。
→こども無料パスは申請すると登下校の際に使用する確率が高いが、高齢者の場合は申請をしても使用していないもしくは使用頻度が低いために、利用率が低下している可能性がある。

3. 今後について

- 利用実績や利用者アンケート（資料4）より運行時間やルートの見直しを検討する。
- 来年度に向け、大井町商工振興会を通して、車内広告の依頼を行い、乗車特典の協力も併せて依頼する。
- R 7 年度版の公共交通マップを作成し、公共交通の利用促進を促す。

【参考】ゆめバス本格運行開始からの利用者数

※1 令和6年4月より①便は運休。
※2 令和6年11月～令和7年1月は、⑨便運休。

単位（人）

		循環ルート					小計	登下校ルート					合計	
		相和循環				西大井・金子循環		登校		下校		小計		
		往路		復路				①便	②便	⑧便	⑨便			
		③便	⑥便	⑤便	⑦便									④便
		8:00発	13:10発	10:35発	14:45発									9:35発
R4年度	5月	164	62	151	50	36	463	26	425	60	111	622	1,085	
	6月	131	50	125	57	11	374	23	479	74	97	673	1,047	
	7月	166	41	147	44	20	418	9	279	49	35	372	790	
	8月	173	40	134	42	28	417	2	66	2	1	71	488	
	9月	154	38	129	38	8	367	8	417	51	85	561	928	
	10月	146	45	132	49	22	394	4	393	21	26	444	838	
	11月	168	55	140	43	18	424	13	360	115	85	573	997	
	12月	147	46	121	50	6	370	15	328	87	96	526	896	
	1月	155	42	128	48	32	405	8	340	68	82	498	903	
	2月	166	73	152	67	37	495	24	394	108	89	615	1,110	
	3月	163	75	142	50	33	463	27	323	86	82	518	981	
	小計	1,733	567	1,501	538	251	4,590	159	3,804	721	789	5,473	10,063	
R5年度	4月	165	62	137	64	26	454	28	387	63	82	560	1,014	
	5月	181	70	139	50	44	484	32	382	92	82	588	1,072	
	6月	165	64	145	59	17	450	38	404	107	65	614	1,064	
	7月	167	76	144	38	41	466	13	275	68	47	403	869	
	8月	151	57	141	37	39	425	9	85	26	6	126	551	
	9月	178	62	140	64	32	476	17	400	88	73	578	1,054	
	10月	178	82	159	70	30	519	25	468	159	91	743	1,262	
	11月	170	68	161	57	48	504	16	410	122	50	598	1,102	
	12月	164	82	133	73	34	486	27	335	95	36	493	979	
	1月	164	65	155	74	42	500	21	370	86	43	520	1,020	
	2月	152	74	132	69	45	472	31	333	122	40	526	998	
	3月	147	126	172	60	54	559	25	278	53	33	389	948	
小計	1,982	888	1,758	715	452	5,795	282	4,127	1,081	648	6,138	11,933		
R6年度	4月	175	70	158	83	38	524	-	322	93	53	468	992	
	5月	254	71	165	78	66	634	-	405	130	121	656	1,290	
	6月	289	111	186	101	59	746	-	373	96	82	551	1,297	
	7月	242	124	158	57	26	607	-	280	67	67	414	1,021	
	8月	173	61	142	65	25	466	-	70	24	4	98	564	
	9月	240	55	146	59	17	517	-	357	96	74	527	1,044	
	10月	250	73	160	83	23	589	-	459	127	55	641	1,230	
	11月	261	85	158	49	17	570	-	377	147	-	524	1,094	
	12月	183	78	125	66	10	462	-	231	103	-	334	796	
	小計	2,067	728	1,398	641	281	5,115	-	2,874	883	456	4,213	9,328	
合計		5,782	2,183	4,657	1,894	984	15,500	441	10,805	2,685	1,893	15,824	31,324	

※1 【16:25発】4月～10月、2月～3月 【16:45発】11月～1月

※2 【18:15発】4月～7月 【17:45発】9月～10月、2月～3月

