

# おいゆめバスの運行形態（一部）の変更について

おいゆめバスは現在までの運行実績やアンケート調査等を踏まえ、運行体制の一部（運行時間やバス停の位置）変更を行う。

## 1. 背景

3年間の運行を経て、利用実績の分析を行い、町民のニーズを相和地区意見交換会や利用者アンケート調査、総合計画策定に向けたアンケート調査などから再調査し、公共交通についてゆめバスの各循環、ルートについて以下のような課題が見つかっている。

### 第2 2回大井町地域公共交通会議資料より抜粋

 <p><b>相和循環</b></p>	<p><b>ルートに対して</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 1回の循環が1時間24分と長い。</li> <li>2) 遅延した場合、一循環が終了するまで全てが遅くなる。</li> <li>3) 乗車場所からの目的地によっては、長時間乗車する場合もあり、バス酔いする人もいる。</li> <li>4) 便によって利用者のバラつきがある。</li> </ol> <p><b>車両に対して</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) バスが大きいため、集落の中やアンダーパスを通ることができない。</li> <li>2) 狭い道を通るため、対向車が来た場合の対応が必要。</li> </ol>
 <p><b>西大井・金子循環</b></p>	<p><b>ルートに対して</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 1日1本の運行しかない。</li> </ol> <p>→行きか、帰りの片方のみの利用となる。</p> <p><b>車両に対して</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 狭い道を通るため、対向車が来た場合の対応が必要。</li> </ol>
 <p><b>登下校ルート</b></p>	<p><b>ルートに対して</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 学校の登校時間・下校時間に合わせて時間を微調整する必要がある。</li> </ol> <p>→登下校ルートを微調整すると一般ルート(相和、西大井・金子循環)も変更が必要となる場合あり。</p> <p>○登校ルートと比較すると下校ルートの利用率が低い。</p> <p><b>車両に対して</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 登校②便は、1日平均20人程度の乗車がある。</li> </ol> <p>→バスの大きすぎない乗車できない。</p>

### ゆめバス利用者アンケート結果(R6.10実施)より抜粋

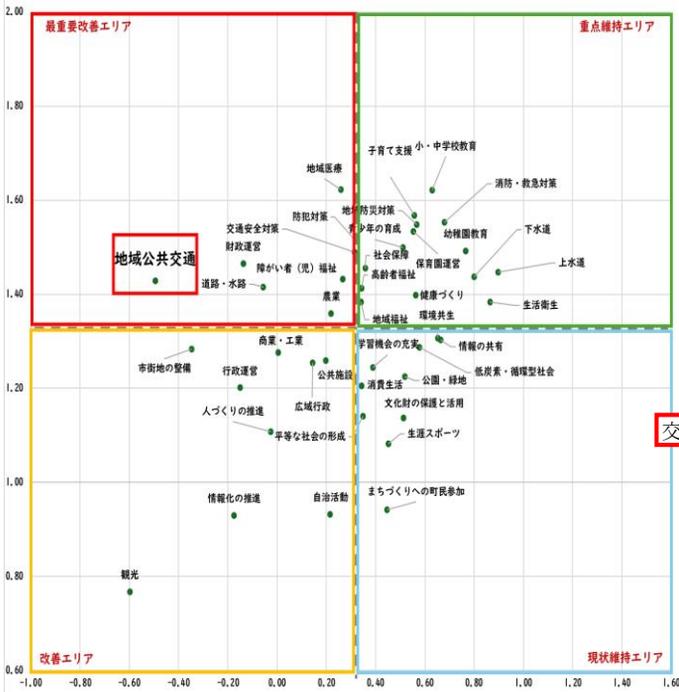
運行ルート	
路線	内容
相和	ルートが長い。腰が痛くなる。
西大井・金子	大井町から出られない。
相和	ゆめバスではどこを通るのかわからない。
相和	下山田から篠窪まで時間がかかりすぎなので、山田ルート、高尾・篠窪ルートがあればいいと思う。
相和	運行ルートがすぐ表示されるためわかりやすい。
	主要箇所への直通運行も検討すべき課題ではないか。

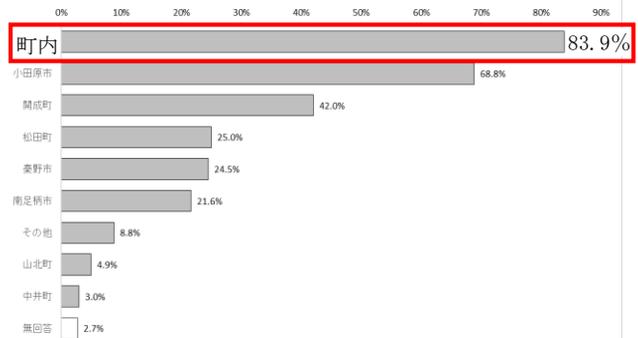
バス停	
路線	内容
相和	相和小学校の児童の利用が増えたので、相和小学校前に下車できるルートがあると嬉しい。
相和	停留所が大通りだけでなく、民家の近くにあったら利用する人も増えるんじゃないかと思う。
西大井・金子	紫水大橋近くにバス停がほしい。橋を渡って開成町に行くため。
相和	バス停に近い(郵便局近く)にバス停があると助かります。
相和	獅子窪入り口(登り口)に停留所を作ってください。(もしくは自由乗降という手もあるそうです。)

### 総合計画策定にあたって「大井町まちづくりアンケート」結果より抜粋

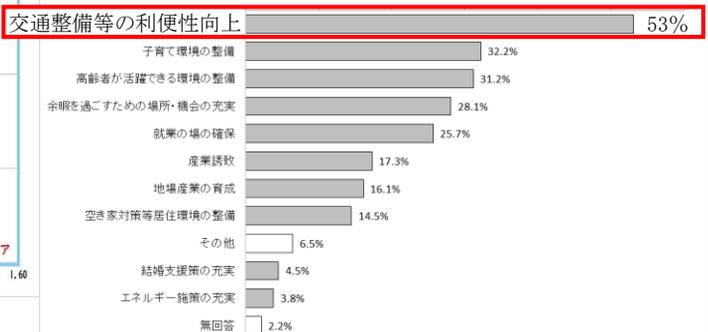
#### 満足度と重要度の関係



#### 通勤・通学以外での日常生活圏



#### 大井町に住みたくなるために、町としてどのような施策が必要か



## ゆめバスの運行形態（現状）

### ゆめバスの運行目的

大井町巡回バス「おおいゆめバス」は、高齢者や児童・生徒等の交通弱者にとって日常生活に必要不可欠な移動手段を確保し、持続的な運行にしていくため、令和4年度から運賃を有料化し、持続可能な公共交通システムの構築を図ることを目的とする。

また、相和地区から通学する中学生の移動手段として運行中の路線バス（いこいの村～湘光中グラウンド前については、巡回バスとして運行することにより、輸送資源を効率的に活用し、路線の維持を図る。

大井町地域公共交通計画 P99 おおいゆめバス運行計画

#### (1) 運行車両

バス車両 1台（富士急モビリティ（株））

#### (2) 運行日

相和循環、西大井・金子循環 月・火・水・金・土（午前）

登下校ルート 月・火・水・木・金

※夏休みなど長期休暇期間は運休。

※共通して、祝日・年末年始（12月29日～1月3日）は運休。

#### (3) 運行ルート・バス停

相和循環 32箇所

西大井金子循環 18箇所

登下校ルート 11箇所

#### (4) 運行便数（ダイヤ）

相和循環 往路2便、復路2便

西大井・金子循環 1便

登下校ルート 登校時2便 下校時2便

#### (5) 運賃

大人 200円（中学生以上）、小学生 100円、幼児 無料

※町内在住の小・中学生には無料パスを発行（教育総務課に要申請）

※町内在住の75歳以上にはシルバーパスを発行（福祉課に要申請）



現状のままでは、町内のお出かけ需要に対応できない

## ゆめバスの運行形態（一部）変更

1台のバスで大井町を循環するため、相和循環では、目的地によっては1時間以上乗車すること、車両が大きく一部車道ですれ違い困難な場所があることなどが課題となっている。また、西大井・金子循環では1日1本の運行のため行きもしくは、帰りのみしか利用できないことが課題となっている。

そのため、相和循環の一部をタクシー車両で運行することで、バス車両では通行できなかった場所で停車できること、西大井・金子循環での1日2本運行を実現する。

## 2. 運行の変更点

### (1) 変更開始日

- 令和7年5月1日木曜日から適用し、令和7年度は実証実験期間とする。
- ※実際の運行開始は、令和7年5月2日金曜日。

### (2) 運行車両

- バス 運行委託：富士急モビリティ株式会社（引き続き運行委託）



- タクシー 運行委託：松田合同自動車株式会社（5月より運行委託開始）
- タクシー車両に右図のようなステッカーを張り運行予定。



大井町巡回バス  
「おおいゆめバス」  
実証実験中



### (3) 運行日

- 相和循環（タクシー） / 相和・金子循環（バス） / 西大井・金子循環（バス）

	日	月	火	水	木	金	土
午前	×	バス タクシー	バス タクシー	バス タクシー	×	バス タクシー	バス
午後	×	バス タクシー	バス タクシー	バス タクシー	×	バス タクシー	×

- 登下校ルート（バス）

	日	月	火	水	木	金	土
午前	×	バス	バス	バス	バス	バス	×
午後	×	バス	バス	バス	バス	バス	×

※全便共通して祝日は運休、12月29日～翌年1月3日は運休。  
※登下校ルートは学校が長期期間中は運休。

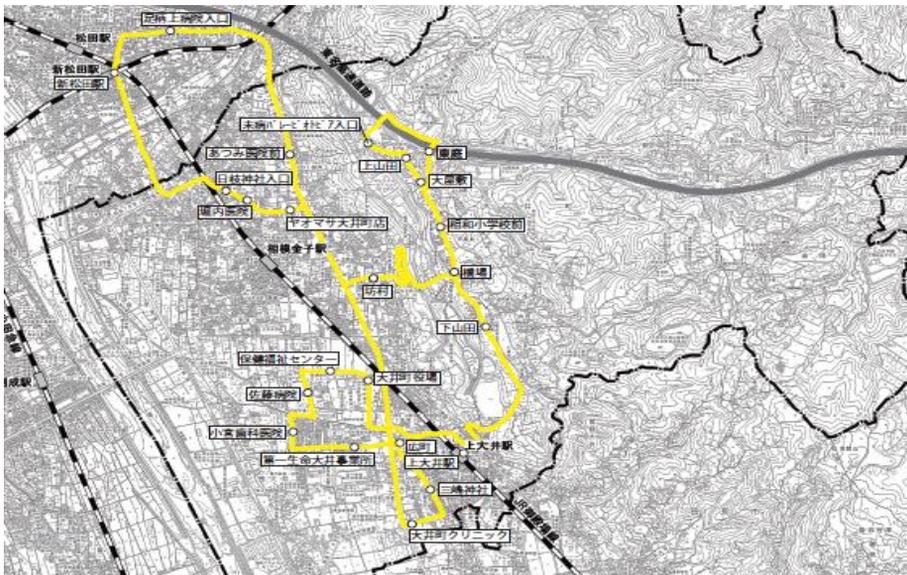


## 【相和・金子循環】(新) バス運行

- ・ (旧) 相和循環より一部区間がタクシー運行となったことで、1 週の運行時間が短縮
- ・ 新たにバス停 2 つ設置  
 「相和小学校前」 相和小学校へゆめバスで通う児童の安全性の確保ために  
 「東庭」 相和循環から乗り換えるため
- ・ 路線バスの乗り換えや屋根のある場所で利用者が待つことができるように「あしがらモール」バス停を「第一生命新大井事業所前」に移設 (西大井・金子循環も共通)

時刻 (案)		1便	3便		2便	4便
SK 1	大井町役場	8:00	13:30	SK 1	大井町役場	10:30 15:10
SK 2	上大井駅	8:05	13:35	SK23	保健福祉センター	10:31 15:11
SK 3	下山田	8:09	13:39	SK22	佐藤病院	10:32 15:12
SK 4	相和小学校前	8:11	13:41	SK21	小宮歯科医院	10:33 15:13
SK 5	東庭	8:12	13:42	SK20	第一生命新大井事務所前	10:35 15:15
SK 6	未病パレービオトピア入口	8:14	13:44	SK19	広町	10:38 15:18
SK 7	上山田	8:14	13:44	SK18	三嶋神社	10:39 15:19
SK 8	大屋敷	8:15	13:45	SK17	大井町クリニック	10:41 15:21
SK 9	橋場	8:17	13:47	SK16	ヤオマサ大井町店	10:46 15:26
SK10	坊村	8:19	13:49	SK15	堀内医院	10:47 15:27
SK11	あつみ医院前	8:23	13:53	SK14	日枝神社入口	10:48 15:28
SK12	足柄上病院入口	8:27	13:57	SK13	新松田駅	10:54 15:34
SK13	新松田駅	8:29	13:59	SK12	足柄上病院入口	10:56 15:36
SK14	日枝神社入口	8:35	14:05	SK11	あつみ医院前	11:00 15:40
SK15	堀内医院	8:36	14:06	SK10	坊村	11:04 15:44
SK16	ヤオマサ大井町店	8:37	14:07	SK 9	橋場	11:06 15:46
SK17	広町	8:42	14:11	SK 8	大屋敷	11:08 15:48
SK18	三嶋神社	8:43	14:12	SK 7	上山田	11:09 15:49
SK19	大井町クリニック	8:45	14:14	SK 6	未病パレービオトピア入口	11:09 15:49
SK20	第一生命新大井事務所前	8:48	14:15	SK 5	東庭	11:11 15:51
SK21	小宮歯科医院	8:50	14:17	SK 4	相和小学校前	11:12 15:52
SK22	佐藤病院	8:51	14:18	SK 3	下山田	11:14 15:54
SK23	保健福祉センター	8:52	14:19	SK 2	上大井駅	11:18 15:58
SK 1	大井町役場	8:53	14:20	SK 1	大井町役場	11:23 16:03

ルート図



## 【西大井・金子循環】バス運行

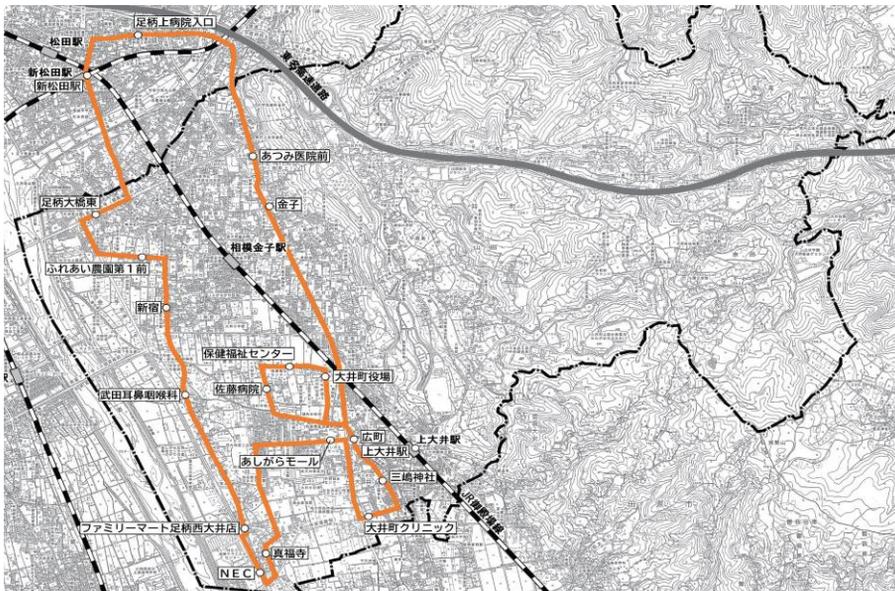
- 相和地域をタクシー車両を使用し運行することで、バス車両の時間が確保できるため、西大井・金子循環の復路を設定
- 相和・金子循環と同様に「あしがらモール」のバス停を「第一生命新大井事業所前」に移設

時刻（案）

	1便
NS 1 大井町役場	9:20
NS 2 広町	9:22
NS 3 三嶋神社	9:23
NS 4 大井町クリニック	9:25
NS 5 第一生命新大井事業所前	9:28
NS 6 真福寺	9:30
NS 7 NEC	9:32
NS 8 ファミリーマート足柄西大井店	9:33
NS 9 武田耳鼻咽喉科	9:35
NS10 新宿	9:36
NS11 ふれあい農園第1前	9:39
NS12 足柄大橋東	9:40
NS13 新松田駅	9:44
NS14 足柄上病院入口	9:46
NS15 あつみ医院前	9:51
NS16 金子	9:53
NS17 佐藤病院	10:01
NS18 保健福祉センター	10:02
NS 1 大井町役場	10:03

	2便
NS 1 大井町役場	11:45
NS18 保健福祉センター	11:46
NS17 佐藤病院	11:47
NS16 金子	11:55
NS15 あつみ医院前	11:57
NS14 足柄上病院入口	12:02
NS13 新松田駅	12:04
NS12 足柄大橋東	12:08
NS11 ふれあい農園第1前	12:09
NS10 新宿	12:12
NS 9 武田耳鼻咽喉科	12:13
NS 8 ファミリーマート足柄西大井店	12:15
NS 7 NEC	12:16
NS 6 真福寺	12:18
NS 5 第一生命新大井事業所前	12:20
NS 4 大井町クリニック	12:23
NS 3 三嶋神社	12:25
NS 2 広町	12:26
NS 1 大井町役場	12:28

ルート図



### (5) 運賃

バス

変更なし

大人 200円、子ども100円、幼児 無料

※町内在住の小中学生は「子ども無料パス」を教育総務課で発行（要申請）

※町内在住の75歳以上は「シルバーパス」を福祉課で発行（要申請）

**タクシー 無料（実証実験中のため）**

すべての利用者を対象に無料とする

### (6) 停車場所について

バス

「あしがらモール」から「第一生命新大井事業所」に変更

「相和小学校前」、「東庭」を追加

**タクシー バスの乗降と同様に停車場所を設定。**利用者にはその場所で待機してもらう

※バス停にはバス車両以外が停車できないため、警察に使用の届出を提出し、審査し、許可をいただく必要がある

## 3. 今後の流れについて

日程	内容
2月28日（金）	第24回交通会議で変更協議
2月28日（金） ～3月19日（水）	相和自治会長にバス停の調整を確認
3月19日（水） ～10月中下旬	警察にバス停へタクシー乗り入れへの調整依頼 →調整結果は10月に予定している交通会議にて報告予定
4月1日（火）	広報おおいお知らせ版にて運行形態の変更周知 相和地域へは資料1-2を広報と同時に配布
4月15日（火）	令和7年度大井町公共マップを全戸配布 （公共施設などに4月15日以降配架予定）
5月1日（木）	運行の変更開始
5月中下旬	第25回交通会議開催予定
8月中下旬	相和地域の利用者等と運行に関する意見交換会を開催予定
10月中下旬	第26回交通会議開催予定