

おおいゆめバス利用実績について

おおいゆめバスの利用実績について、現状の報告と令和8年度の目標に対する達成度

1. おおいゆめバス運行状況報告

◎路線別利用実績

単位 (人)

		循環ルート						登下校ルート						小計	合計
		相和循環				西大井・金子循環	登校		下校		小計				
		往路		復路											
		③便	⑥便	⑤便	⑦便										
		8：00発	13：10発	10：35発	14：45発							④便	6：06発		
R 5 年度	4 月	165	62	137	64	26	454	28	387	63	82	560	1,014		
	5 月	181	70	139	50	44	484	32	382	92	82	588	1,072		
	6 月	165	64	145	59	17	450	38	404	107	65	614	1,064		
	7 月	167	76	144	38	41	466	13	275	68	47	403	869		
	8 月	151	57	141	37	39	425	9	85	26	6	126	551		
	9 月	178	62	140	64	32	476	17	400	88	73	578	1,054		
	10 月	178	82	159	70	30	519	25	468	159	91	743	1,262		
	11 月	170	68	161	57	48	504	16	410	122	50	598	1,102		
	12 月	164	82	133	73	34	486	27	335	95	36	493	979		
	1 月	164	65	155	74	42	500	21	370	86	43	520	1,020		
	合計	1,683	688	1,454	586	353	4,764	226	3,516	906	575	5,223	9,987		
1 月あたりの平均乗車人数	168	69	145	59	35	476	23	352	91	58	522	999			
1 日あたりの平均乗車人数	1.0	0.6	0.9	0.5	0.2	0.6	0.1	2.1	0.5	0.3	0.8	0.7			
R 6 年度	4 月	175	70	158	83	38	524	-	322	93	53	468	992		
	5 月	254	71	165	78	66	634	-	405	130	121	656	1,290		
	6 月	289	111	186	101	59	746	-	373	96	82	551	1,297		
	7 月	242	124	158	57	26	607	-	280	67	67	414	1,021		
	8 月	173	61	142	65	25	466	-	70	24	4	98	564		
	9 月	240	55	146	59	17	517	-	357	96	74	527	1,044		
	10 月	250	73	160	83	23	589	-	459	127	55	641	1,230		
	11 月	261	85	158	49	17	570	-	377	147	-	524	1,094		
	12 月	183	78	125	66	10	462	-	231	103	-	334	796		
	1 月	165	57	107	60	6	395	-	304	67	-	371	766		
	合計	2,232	785	1,505	701	287	5,510	-	3,178	950	456	4,584	10,094		
	1 月あたりの平均乗車人数	223	79	151	70	29	551	-	318	95	46	458	1,009		
	1 日あたりの平均乗車人数	1.1	0.5	0.8	0.4	0.1	0.6	-	1.9	0.6	0.4	0.9	0.8		
増減		549	97	51	115	▲ 66	746	▲ 226	▲ 338	44	▲ 119	▲ 639	107		
対前年比		132.6	114.1	103.5	119.6	81.3	115.7	0	90.4	104.9	79.3	87.8	101.1		

※1 【16:25発】4月～10月、2月～3月 【16:45発】11月～1月

※2 【18:15発】4月～7月 【17:45発】9月～10月、2月～3月

●全体の合計人数は、R 5 年度 4 月～1 月が 9, 9 8 7 人、R 6 年度 4 月～1 月が 1 0, 0 9 4 人と 1 0 7 人増加している。

●相和循環は、1 月あたりの平均利用者人数が R 5 年度と比較して、全便で増加している。

→水曜日を追加したことで、利用する機会が増加し、利用者の増加に繋がったものと考えられる。

●西大井・金子循環は 1 1 月まで利用者が 1 5 人を上回っていたが、この 2 か月は 1 0 人以下となっている。

→極端に減少した理由を運転手や利用者に確認し、原因を探る。

●登校ルートは、R 5 年度よりも⑧便を除き、R 6 年度の利用は少なくなっている。

→①便と⑨便（1 1 月～1 月）は運休しているための減少だが、②便については、少子化による小中学生の減少と予想される。

→⑧便については、⑨便を利用して帰宅していた生徒も 1 1 月～1 月は、⑧便を利用して帰宅するため R 5 年度より利用が伸びていると考えられる、

◎曜日別利用実績（循環ルートのみ）

・相和循環

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）				
		月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土
R5年度	4月	126	114	-	111	77	428	16	16	-	16	8	56	7.9	7.1	-	6.9	9.6
	5月	130	158	-	80	72	440	20	20	-	12	8	60	6.5	7.9	-	6.7	9.0
	6月	126	134	-	111	62	433	16	16	-	20	8	60	7.9	8.4	-	5.6	7.8
	7月	102	134	-	100	89	425	16	16	-	16	10	58	6.4	8.4	-	6.3	8.9
	8月	103	136	-	79	68	386	16	20	-	12	8	56	6.4	6.8	-	6.6	8.5
	9月	106	130	-	126	82	444	12	16	-	20	8	56	8.8	8.1	-	6.3	10.3
	10月	124	167	-	119	79	489	16	20	-	16	8	60	7.8	8.4	-	7.4	9.9
	11月	163	141	-	86	66	456	16	16	-	12	8	52	10.2	8.8	-	7.2	8.3
	12月	155	133	-	117	47	452	16	16	-	16	8	56	9.7	8.3	-	7.3	5.9
R6年度	1月	135	124	-	128	71	458	12	16	-	16	8	52	11.3	7.8	-	8.0	8.9
	合計	1,270	1,371	-	1,057	713	4,411	156	172	-	156	82	566	8.3	8.0	-	6.8	8.7
	4月	142	147	-	108	89	486	16	20	-	16	8	60	8.9	7.4	-	6.8	11.1
	5月	104	134	133	154	43	568	12	16	20	16	6	70	8.7	8.4	6.7	9.6	7.2
	6月	168	133	125	174	87	687	16	16	16	16	10	74	10.5	8.3	7.8	10.9	8.7
	7月	140	136	137	113	55	581	16	20	20	16	8	80	8.8	6.8	6.9	7.1	6.9
	8月	88	96	73	112	72	441	12	16	16	20	10	74	7.3	6.0	4.6	5.6	7.2
	9月	86	115	141	106	52	500	12	16	16	16	8	68	7.2	7.2	8.8	6.6	6.5
	10月	84	156	134	122	70	566	12	20	20	16	8	76	7.0	7.8	6.7	7.6	8.8
R6年度	11月	97	115	104	182	55	553	12	16	16	20	8	72	8.1	7.2	6.5	9.1	6.9
	12月	128	84	101	99	40	452	16	16	16	16	8	72	8.0	5.3	6.3	6.2	5.0
	1月	77	91	77	113	31	389	12	16	16	16	8	68	6.4	5.7	4.8	7.1	3.9
	合計	1,114	1,207	1,025	1,283	594	5,223	136	172	156	168	82	714	8.1	7.0	6.6	7.7	7.2
増減		▲ 156	▲ 164	1,025	226	▲ 119	812	▲ 20	0	156	12	0	148	▲ 0.2	▲ 1.0	6.6	0.8	▲ 1.5

・西大井・金子循環

		曜日別利用者数（人）						曜日別運行回数						曜日別日平均（人/便）				
		月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土	小計	月	火	水	金	土
R5年度	4月	7	4	-	11	4	26	4	4	-	4	4	16	1.8	1.0	-	2.8	1.0
	5月	9	21	-	5	9	44	5	5	-	3	4	17	1.8	4.2	-	1.7	2.3
	6月	5	3	-	6	3	17	4	4	-	5	4	17	1.3	0.8	-	1.2	0.8
	7月	2	17	-	12	10	41	4	4	-	4	5	17	0.5	4.3	-	3.0	2.0
	8月	12	6	-	13	8	39	4	5	-	3	4	16	3.0	1.2	-	4.3	2.0
	9月	6	5	-	18	3	32	3	4	-	5	4	16	2.0	1.3	-	3.6	0.8
	10月	7	5	-	10	8	30	4	5	-	4	4	17	1.8	1.0	-	2.5	2.0
	11月	10	17	-	13	8	48	4	4	-	3	4	15	2.5	4.3	-	4.3	2.0
	12月	11	5	-	14	4	34	4	4	-	4	4	16	2.8	1.3	-	3.5	1.0
R6年度	1月	8	10	-	12	12	42	3	4	-	4	4	15	2.7	2.5	-	3.0	3.0
	合計	77	93	-	114	69	353	39	43	-	39	41	162	2.0	2.2	-	3.0	1.7
	4月	15	7	-	11	5	38	4	5	-	4	4	17	3.8	1.4	-	2.8	1.3
	5月	8	28	9	11	10	66	3	4	5	4	3	19	2.7	7.0	1.8	2.8	3.3
	6月	11	10	12	15	11	59	4	4	4	4	5	21	2.8	2.5	3.0	3.8	2.2
	7月	6	7	3	8	2	26	4	5	5	4	4	22	1.5	1.4	0.6	2.0	0.5
	8月	3	6	5	2	9	25	3	4	4	5	5	21	1.0	1.5	1.3	0.4	1.8
	9月	3	2	3	7	2	17	3	4	4	4	4	19	1.0	0.5	0.8	1.8	0.5
	10月	6	1	7	5	4	23	3	5	5	4	4	21	2.0	0.2	1.4	1.3	1.0
R6年度	11月	0	5	2	6	4	17	3	4	4	5	4	20	0.0	1.3	0.5	1.2	1.0
	12月	4	1	1	2	2	10	4	4	4	4	4	20	1.0	0.3	0.3	0.5	0.5
	1月	1	0	4	0	1	6	3	4	4	4	4	19	0.3	0.0	1.0	0.0	0.3
	合計	57	67	46	67	50	287	34	43	39	42	41	199	1.6	1.6	1.2	1.6	1.2
増減		▲ 20	▲ 26	46	▲ 47	▲ 19	▲ 66	▲ 5	0	39	3	0	37	▲ 0.4	▲ 0.6	1.2	▲ 1.3	▲ 0.5

●今年度追加した水曜日は、相和循環 6. 6人、西大井・金子循環 1. 2人となり、他の曜日と比べても、曜日別利用者数の差は少なくなっている。

→水曜日の運行が定着してきているため、引き続き利用してもらえるように周知を行う。

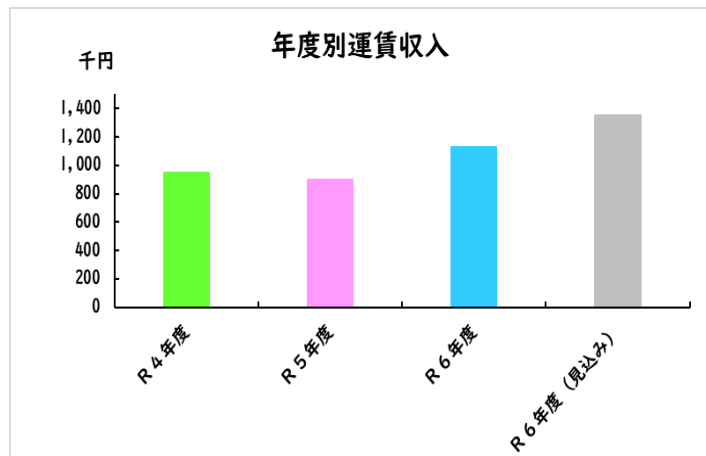
●水曜日運行を開始したことで、R 5年度と比較すると多くの曜日で利用者が減少し、利用者の分散が起きている。

→ゆめバスを使ってお出かけできるモデルプランを発行し、買い物や通院だけではない利用を増やす。

◎運賃収入等実績(ゆめバス運行委託：富士急モビリティ(株))

単位(円)

	R 5 年度	R 6 年度	増減
4 月	88,600	139,500	50,900
5 月	96,000	127,600	31,600
6 月	43,400	129,600	86,200
7 月	17,700	132,200	114,500
8 月	25,500	90,800	65,300
9 月	91,200	107,400	16,200
10 月	99,200	117,800	18,600
11 月	87,200	112,600	25,400
12 月	96,600	92,400	▲ 4,200
1 月	77,400	79,000	1,600
合計	722,800	1,128,900	406,100



単位(千円)

		支出	収入					町負担額	町民一人 当たりの 負担額（円）
		運行経費	フィーダー 補助金	県補助金	運賃収入				
					IC+現金	回数券	合計		
R 5 年度		16,478	2,494	7,031	873	22	895	6,058	35
R 6 年度	①	18,078	(※) 2,494	(※) 7,031	1,112	16	1,128	7,425	43
	②				1,334	19	1,354	7,199	41
増減（R 5－R 6②）		1,600	0	0	461	▲ 3	459	1,141	6

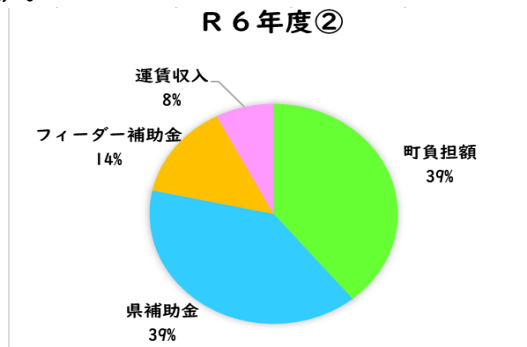
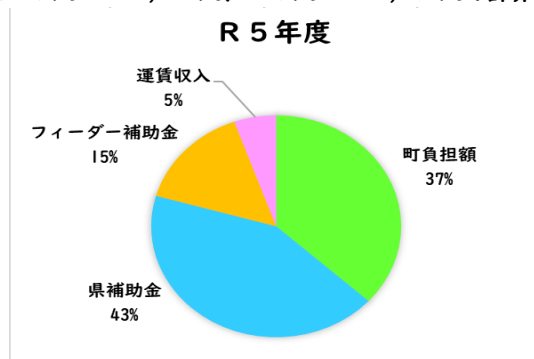
※R 6年度のフィーダー補助金、県補助金は、申請中のためR 5年度の額を記載。

(県補助金は、3年間(R 4年度～R 6年度)のため、今年度まで補助金あり。)

※①はR 6年度4月～1月までの10か月分の収入を記載。

※②はR 6年度の月平均運賃収入(4月～1月まで)×12か月として計算。

※R 5人口：17,420人、R 6人口：17,462人で計算(各年4月1日時点の情報)。



●運賃収入は、4月～1月の9か月で1,128,900円となり、R 5年1月時点での収入より、406,100円増となった。

→R 5年度より無料パスの対象でない(16歳～74歳)の利用者が増加したと考えられる。

●運行日を拡大したことで運行経費は増額となったが、国や県の補助金を活用したり、利用者に負担いただくことにより、町負担額はR 5年度37%と比較してR 6年度②は39%と2%の増となっている。

●回数券を購入して乗車いただいている人は昨年度より減少しているため、お得に乗車できる券として町民への周知を増やすようにする。

2. 目標値に対する達成状況等について

- (1) 一般利用者数 6,000 人、小中学生利用者数 4,000 人
令和 8 年度までに、一般利用者数を年間で 6,000 人、小中学生の利用者数を 4,000 人にする。
- (2) 収支率 8.7% の確保
令和 8 年度までに委託料 15,000 千円のうち、収支率 8.7% (1,305 千円) とする。

◎目標値に対する達成状況

		利用者数			収支率		
		目標	実績※1	達成度	目標※2	実績※3	達成度
R 5 年度	一般利用者	6,000人	5,795人	97%	8.70%	14.48%	166%
	小中学生	4,000人	6,138人	153%	—		
R 6 年度	一般利用者	6,000人	6,612人	110%	8.70%	13.40%	154%
	小中学生	4,000人	5,501人	138%	—		

- ※1 R 6 年度の利用者数は、月平均利用者 (4 月～1 月まで) × 12 か月。
- ※2 計画では収支率の目標を一般利用者のみで算出しているため、小中学生を「—」で表記。
- ※3 R 5 年度・R 6 年度の収支率は、利用人数ベースでの実績。

【収支率実績計算式】

R 5 年度：(11,933 人 × 200 円) ÷ 16,477,800 円 × 100 = 14.48%

R 6 年度：(12,113 人 × 200 円) ÷ 18,078,000 円 × 100 = 13.40%

- 一般利用者は、R 6 年度は現時点 (4 月～1 月間) のペースで 12 か月計算すると、年間 6,612 人となり、運行開始から初めて目標値を達成する見込み。
- 小中学生は、R 6 年度も目標値を達成する見込みだが、少子化により 600 人程度減少する可能性がある。
- 実績ベースの収支率は、運行経費の増加率が利用者の増加率を上回っているため、現在の利用状況であると利用者が増加しても R 5 年度と比較すると収支率の増加とはなっていない。

◎無料パスの発行状況・利用状況

	パス発行枚数		合計
	シルバーパス	子ども無料パス	
R 5 年度	200	94	294
R 6 年度	236	86	322
増減	36	▲ 8	28

単位（人）

		月間利用者数	運賃支払者※	無料パス利用者	無料パス利用率
R 5 年度	4月	1,014	328	687	68%
	5月	1,072	460	612	57%
	6月	1,064	197	867	81%
	7月	869	89	781	90%
	8月	869	98	772	89%
	9月	1,054	456	598	57%
	10月	1,262	496	766	61%
	11月	1,102	436	666	60%
	12月	979	483	496	51%
	1月	948	395	553	58%
	月平均利用者	1,023	344	680	67%
R 6 年度	4月	992	513	480	48%
	5月	1,290	628	662	51%
	6月	1,297	648	649	50%
	7月	1,021	641	380	37%
	8月	564	444	120	21%
	9月	1,044	517	527	50%
	10月	1,230	589	641	52%
	11月	1,094	553	541	49%
	12月	796	452	344	43%
	1月	766	387	379	49%
	月平均利用者	1,009	537	472	45%

※各月の回数券購入分を除く

●R 5 年度と比較すると、シルバーパス発行枚数は現在も増加しているが、こども無料パス発行枚数は減少している。

→今後パスの発行は、少子高齢化の影響からシルバーパスが増加、こども無料パスは減少傾向と予想。

●R 6 年度の無料パス全体の発行枚数はR 5 年度よりも多くなっているが、利用率は低下している。

→こども無料パスは申請すると登下校の際に必ず使用する確率が高いが、高齢者の場合は申請しても家族の送迎やその他公共交通を使用して出かけているもしくは使用頻度が低いために、利用率が低下している可能性がある。

3. 今後について

●運行時間やルートを5月より見直すため、変更を広報やR 7 年度版公共交通マップを通して周知する。

●路線バスとなっているバス停（登下校ルートの一部）のタクシー車両が乗降できるよう警察と調整する。

【参考】ゆめバス本格運行開始からの利用者数

※1 令和6年4月より①便は運休。
※2 令和6年11月～令和7年1月は、⑨便運休。

														単位 (人)
		循環ルート						登下校ルート						合計
		相和循環				西大井・金子循環	小計	登校		下校		小計		
		往路		復路				①便	②便	⑧便 ※1	⑨便 ※2			
		③便	⑥便	⑤便	⑦便									
		8:00発	13:10発	10:35発	14:45発								9:35発	
R 4 年度	5 月	164	62	151	50	36	463	26	425	60	111	622	1,085	
	6 月	131	50	125	57	11	374	23	479	74	97	673	1,047	
	7 月	166	41	147	44	20	418	9	279	49	35	372	790	
	8 月	173	40	134	42	28	417	2	66	2	1	71	488	
	9 月	154	38	129	38	8	367	8	417	51	85	561	928	
	10 月	146	45	132	49	22	394	4	393	21	26	444	838	
	11 月	168	55	140	43	18	424	13	360	115	85	573	997	
	12 月	147	46	121	50	6	370	15	328	87	96	526	896	
	1 月	155	42	128	48	32	405	8	340	68	82	498	903	
	2 月	166	73	152	67	37	495	24	394	108	89	615	1,110	
	3 月	163	75	142	50	33	463	27	323	86	82	518	981	
	小計	1,733	567	1,501	538	251	4,590	159	3,804	721	789	5,473	10,063	
R 5 年度	4 月	165	62	137	64	26	454	28	387	63	82	560	1,014	
	5 月	181	70	139	50	44	484	32	382	92	82	588	1,072	
	6 月	165	64	145	59	17	450	38	404	107	65	614	1,064	
	7 月	167	76	144	38	41	466	13	275	68	47	403	869	
	8 月	151	57	141	37	39	425	9	85	26	6	126	551	
	9 月	178	62	140	64	32	476	17	400	88	73	578	1,054	
	10 月	178	82	159	70	30	519	25	468	159	91	743	1,262	
	11 月	170	68	161	57	48	504	16	410	122	50	598	1,102	
	12 月	164	82	133	73	34	486	27	335	95	36	493	979	
	1 月	164	65	155	74	42	500	21	370	86	43	520	1,020	
	2 月	152	74	132	69	45	472	31	333	122	40	526	998	
	3 月	147	126	172	60	54	559	25	278	53	33	389	948	
	小計	1,982	888	1,758	715	452	5,795	282	4,127	1,081	648	6,138	11,933	
R 6 年度	4 月	175	70	158	83	38	524	-	322	93	53	468	992	
	5 月	254	71	165	78	66	634	-	405	130	121	656	1,290	
	6 月	289	111	186	101	59	746	-	373	96	82	551	1,297	
	7 月	242	124	158	57	26	607	-	280	67	67	414	1,021	
	8 月	173	61	142	65	25	466	-	70	24	4	98	564	
	9 月	240	55	146	59	17	517	-	357	96	74	527	1,044	
	10 月	250	73	160	83	23	589	-	459	127	55	641	1,230	
	11 月	261	85	158	49	17	570	-	377	147	-	524	1,094	
	12 月	183	78	125	66	10	462	-	231	103	-	334	796	
	1 月	165	57	107	60	6	395	-	304	67	-	371	766	
	小計	2,232	785	1,505	701	287	5,510	-	3,178	950	456	4,584	10,094	
合計	5,947	2,240	4,764	1,954	990	15,895	441	11,109	2,752	1,893	16,195	32,090		

※1 【16:25発】4月～10月、2月～3月 【16:45発】11月～1月

※2 【18:15発】4月～7月 【17:45発】9月～10月、2月～3月

