

○令和4年3月に策定した交通計画が来年に計画期間の最終年度を迎えるため、設定した目標に対しての評価方法等について検討し、次期計画策定に向けての準備を行う。

実施事業の達成状況を評価するための評価指標

町確認→緑、事業者へ確認→青、アンケートで確認→赤

交通計画に記載			実施状況の確認方法について		
目標	事業名		投入 (インプット)	結果 (アウトプット)	成果 (アウトカム)
① 町内の移動支援の充実	事業1	巡回バス「おおいゆめバス」の運行	・ 運行費用 ・ 町補助額	・ 便数	・ 利用者数 ・ 収支率 ・ 認知度 ・ 満足度
	事業2	互助輸送サービスの仕組みづくりの構築		・ 実施内容	・ 導入数
	事業3	地域輸送資源の活用		・ 実施内容	・ 導入数 ・ 認知度
	事業4	タクシーの利用促進		・ 台数	・ 利用者数
② 町外へ移動を支援するアクセス強化	事業5	路線バスの利用促進	・ 運行経費 ・ 国補助額	・ 便数	・ 利用者数 ・ 収支率
	事業7	JR御殿場線の利便性向上と利用促進		・ 便数	・ 利用者数
	事業8	高速バスの利用促進		・ 便数	・ 利用者数

交通計画に記載			実施状況の確認方法について		
目標	事業名		投入 (インプット)	結果 (アウトプット)	成果 (アウトカム)
② 町外へ移動を支援 するアクセス強化	事業6	まちづくりの進捗に合わせた公共交通網の再編		・回数 ・実施内容	
	事業9	交通結節点の機能強化		・回数 ・実施内容	
③ 分かりやすい運行 情報の提供	事業10	公共交通マップの作成・配布		・回数 ・配布数 ・実施内容	・認知度 ・満足度
	事業11	お出かけモデルプランの作成・配布		・回数 ・配布数 ・実施内容	・認知度 ・満足度
④ 安全な公共交通環境 の整備	事業12	利用しやすい車両の導入促進		・台数	
	事業13	運転免許自主返納等の高齢者の移動支援		・回数 ・実施内容	
	事業14	新型コロナウイルス感染症等予防の対策及び周知		・実施内容	
⑤ 地域全体で支える 公共交通の構築	事業15	商業施設等との連携サービスの導入		・回数 ・実施内容	
	事業16	運転手の確保策の実施		・回数 ・実施内容	・人数 ・充足率

事業6、9、10～16については、事業1～5、7～8の成果（アウトカム）で評価する。

計画目標の達成状況を評価するための評価指標(交通計画再掲)

町確認→緑、事業者へ確認→青、アンケートで確認→赤

目標	評価指標	指標の定義	現状値 (令和2年)	目標値 (令和8年度)
① 町内の移動支援の充実 ② 町外へ移動を支援するアクセス強化	①年間公共交通利用者数	おいゆめバス利用者数 一般小中学生	4,723人(R2) 4,073人(R2)	6,000人 4,000人
		路線バス(幹線)の利用者数		
		・新松田駅～西大友～小田原駅	72,235人(R2)	72,235人
		・新松田駅～下曽我駅～小田原駅	45,434人(R2)	45,434人
		・上大井駅・相模金子駅年間利用者数	378,049人(R1)	378,000人
① 町内の移動支援の充実 ② 町外へ移動を支援するアクセス強化	②町民の公共交通の利用割合	おいゆめバス利用者割合 ※1	9.5%(R2)	20%
		路線バス利用者割合 ※1	18.8%(R2)	20%
		タクシー利用者割合 ※1	38.0%(R2)	40%
① 町内の移動支援の充実	③公共交通に係る行政負担額及び収支率	おいゆめバスの行政負担額	8,640千円(R3) ※2	13,800千円 ※3
		おいゆめバスの収支率	-	8.7%
		路線バス(幹線)の収支率		
		・新松田駅～西大友～小田原駅	90.1%(R2)	90.1%
		・新松田駅～下曽我駅～小田原駅	72.8%(R2)	72.8%

※1 町民アンケート調査（令和2年10月）で利用頻度として「年に数日程度」以上と回答した割合
※2 巡回バスの運行経費＋相和地区路線バス確保対策事業費補助金＋遠距離通学生徒補助
※3 運行経費15,000千円－収入1,200千円

計画目標の達成状況を評価するための評価指標(交通計画再掲)

町確認→緑、事業者へ確認→青、アンケートで確認→赤

目標	評価指標	指標の定義	現状値 (令和2年)	目標値 (令和8年度)
① 町内の移動支援の充実 ② 町外へ移動を支援するアクセス強化	④交通結節点の機能強化	交通結節点の機能強化	-	3箇所
③ 分かりやすい運行情報の提供	⑤公共交通の認知度	おおいゆめバスの認知度 ※4	35.2%(R2)	80%
		おでかけモデルプラン数	-(R2)	3つ
① 町内の移動支援の充実 ④ 安全な公共交通環境の整備 ⑤ 地域全体で支える公共交通の構築	⑥地域との連携による取り組み	互助輸送サービスの導入件数	-	1件
		町内の加盟店舗数 ※5 (神奈川県高齢者運転免許自主サポート協議会)	3件(R2)	5件
		商業施設等との連携による導入件数	-	1件
		運転手確保策の実施回数	-	延4回

※4 町民アンケート調査で、認知度として「知っていた」と回答した割合

※5 相原興業(株)、セルフリーダー上大井SS、紳士服コナカ大井松田店、(株)ノジマ大井松田店
(神奈川県警ホームページ)