

令和7年度 大井町地域公共交通活性化協議会（神奈川県大井町） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題／補助対象系統の位置付け

当町の公共交通は、路線バス、鉄道（JR御殿場線）、高速バス、タクシーがあるが、丘陵地域における路線バスの撤退や①高齢者・障がい者及び児童・生徒等、交通弱者への対応、②家族等による送迎の負担の軽減、③公共交通同士の接続と広域アクセスの改善、④過度な車利用の抑制と地域の輸送資源の維持といった当町の交通課題改善のため、令和3年度からコミュニティバスとして、大井町巡回バス「おおいゆめバス」の運行している。
気軽におでかけできるまちとするため、町内外と交通不便地域の解消を担う支線路線として運行している。

補助対象系統の需要・現況・課題／活用したデータ

当コミュニティバスは、相和循環、相和・金子循環、西大井・金子循環、登下校ルート4ルートを行っている。丘陵地域においては、当バスが生活交通として運行しており、主に通学や買い物、通院に利用されている。午前中の利用者が多く、町内の鉄道や路線バス接続できるよう運行しているが、時間や待機場所の負担も大きく町外へ外出する手段としての利用は少ない。また、少子化による影響で、年々登下校ルートの利用が少なくなっており、運行方法について課題となっている。

活用したデータ：各系統の利用者人数、鉄道及び路線バスのダイヤ、利用者アンケート

定量的な目標

年間公共交通利用者数、町民の公共交通の利用割合、公共交通に係る行政負担額及び収支率、交通結節点の機能強化、公共交通の認知度、地域との連携による取組み

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況／来年度に向けた取組の検討

「おおいゆめバス」の利用実績の分析に加え、広報・SNS等による継続的な運行周知や公共交通の利用促進として、公共交通マップを作成し、配架・配布を行った。5月より丘陵地域においては車両を変更し、タクシー車両を使用して運行することで、道幅が狭くバス車両で乗り入れできない集落の中まで運行する実証実験を開始した。そのため、8月には利用者を対象とした意見交換会を2回開催し、利用状況の変化についてやニーズについて確認を行った。

また、おおいゆめバス及び路線バスと鉄道の交通結節点としての役割を果たしているJR御殿場線上大井駅においては、駅舎の改修を行うため利用者とワークショップを行い、町民意見を聴取した中で、令和8年度の工事に向け、基本設計を完了させた。

アピールポイント

令和7年4月まで町内を1台のバスで運行していたが、丘陵地域でタクシー車両を導入し実証運行を開始することで、西大井・金子循環の復路便の運行を可能とし、相和・金子循環においては1便あたりの運行時間短縮をはかった。
5月のおおいゆめバスの運行形態を変更した際に、路線バスの停留所と同じ場所を利用できるように企業や運行事業者と調整し、バス停の移設作業を行い、利用者の安全性の確保と路線バスとの接続の負担軽減に努めた。

資料2-4



面積	14.38 km ²
人口（R7.4.1時点）	17,354人
15歳未満	1,915人
65歳以上	4,978人
高齢化率	28.69%

交通計画の計画期間

令和4年4月～
令和9年3月

協議会開催状況

- ・第1回（令和7年5月27日）
事業報告及び決算、交通会議設置要綱等の変更、事業計画（案）、巡回バス「おおいゆめバス」、国庫補助金について
- ・第2回（令和7年10月9日）
巡回バス「おおいゆめバス」、交通計画の実施事業の評価方法、上大井駅舎の改修、富士急モビリティ（株）路線バスの減便、松田町AIオンデマンド交通実証実験
- ・第3回（令和8年1月26日）
巡回バス「おおいゆめバス」、国庫補助金について

大井町公共交通体系図



路線・公共交通の凡例

	病院		交番
	スーパーマーケット		スポーツ施設
	教育機関		事故注意ポイント
	小田急小田原線		JR御殿線
	路線バス		ゆめバス 相和・金子橋線 (平日)
	ゆめバス 相和線		ゆめバス 相和・金子橋線 (土曜日)
	ゆめバス 西大井・金子橋線		ゆめバス 上下校ルート

- ### 路線バスの乗り方・降り方の案内
- ①バス停でバスを待ちましょう。

 バス停で行き先と時刻表を確認して、バスを待ちます。
 - ②バスが来たら、行き先を確認しましょう。

 前と横に行き先が表示されています。
 - ③バスは中扉から乗車します。

 ※路線バスによっては、前からの乗車となります。
 - ④入口で整理券を取りましょう。

 ※PASMO、Suicaをご利用の場合は、カードリーダーにタッチしてください。
 - ⑤バスの車内では…

 ・窓から乗り手を出さないようにしましょう。
 ・お年寄り、体の不自由な方、おちやんをお連れの方には、席を譲りましょう。
 ・優先席付近では、携帯電話の電源を切りましょう。
 ・バスが止まるまで、席は立たないでください。
 - ⑥バス車内前方にある画面に、運賃と次のバス停が表示されます。
 - ⑦降りたいバス停がアナウンスされ、前方の画面に表示されたら、近くの降車ボタンを押しましょう。
 - ⑧降りる前に運賃を支払います。

 ・前方の画面に表示している整理券番号の運賃を支払います。
 ・運賃は整理券と一緒に運賃箱に入れてください。
 ・おつりは出ないので、両替してから入れてください。
 ※PASMO、Suicaをご利用の場合は、カードリーダーにタッチしてください。
 - ⑨前の扉から降ります。

 手荷物を確認しましょう。

ゆめバスの主な停車場所

路線番号	行先	主な停車場所
SS	そうわ会館	藤子塚 御田 高尾 藤
SK	大井町駅	上大井 新小井 新松田 新松田 第一生命
SF	大井町駅	上大井 新小井 新松田 新松田 第一生命
NK	大井町駅	新松田 新松田 藤
OT	田代川	おしげら 上大井 藤 藤 高尾 御田

路線バスの主な停車場所

路線番号	行先	主な停車場所
相71	高尾	上田田 藤
相78	ピオトピア	神山
相01	第一生命	藤 新松 西大井 新小井
相02	第一生命	藤
相07	新松田	第一生命 新松田 西大井 藤
相04	ダイナシティ	新松田 新松田 新松田 新松田 新松田 新松田
相07	御田	西大井 新松田 上大井 下大井
小11	小田原	藤 藤 藤
小12	小田原	新松田 新松田 新松田 新松田 新松田
小14	小田原	新松田 新松田 新松田 新松田 新松田
相98	大井高校	西大井

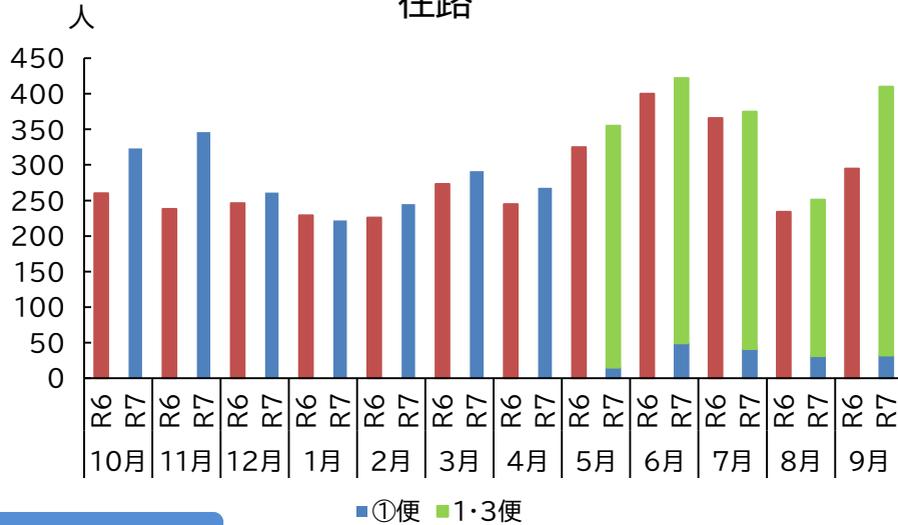
大井町公共交通マップ
of town public transportation

利用実績データ

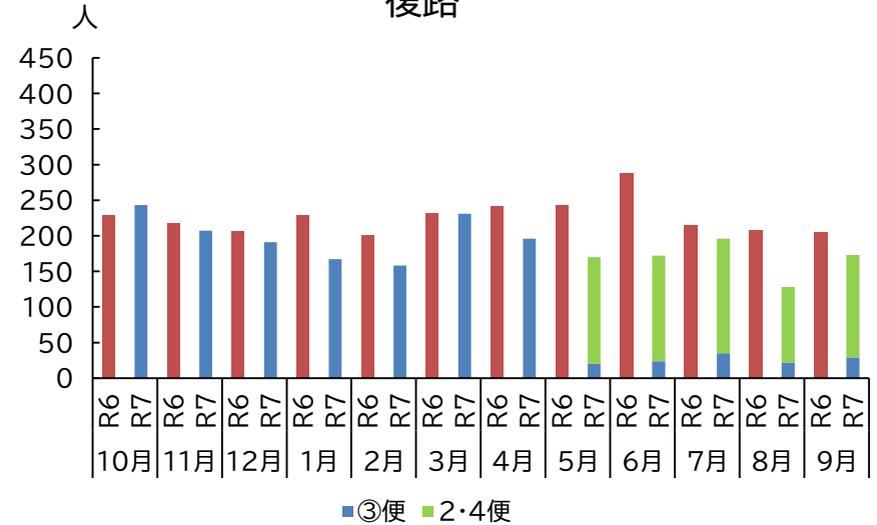
相和・金子循環

令和7年5月より運行形態を変更し、令和6年度に「相和循環」という名称だった循環を、令和7年度に「相和循環」と「相和・金子循環」という2つのルートとし、相和循環はタクシー車両での運行を開始した。往路では、令和6年度と比較して利用者の拡大につながった。復路では、令和6年度と比較し、利用が伸び悩んでいるため、運行ルート等見直しを行う必要がある。

往路



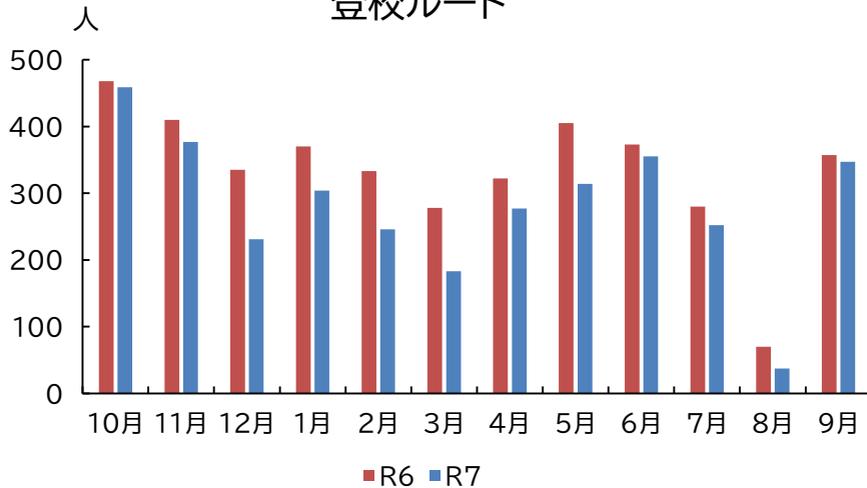
復路



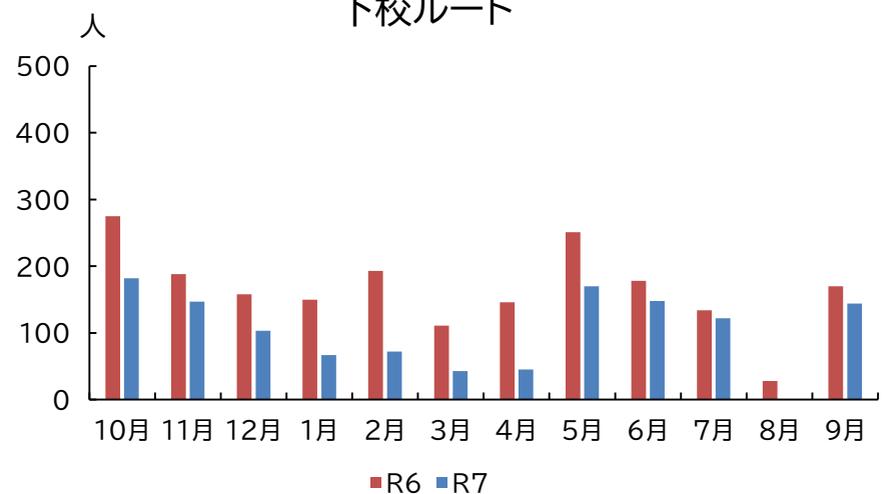
登下校ルート

令和7年度は、登校・下校共に利用者が減少している。通学の移動手段確保のために、運行は継続して行すが、児童・生徒の利用だけでなく、一般の方の利用の促進も図る必要がある。

登校ルート



下校ルート



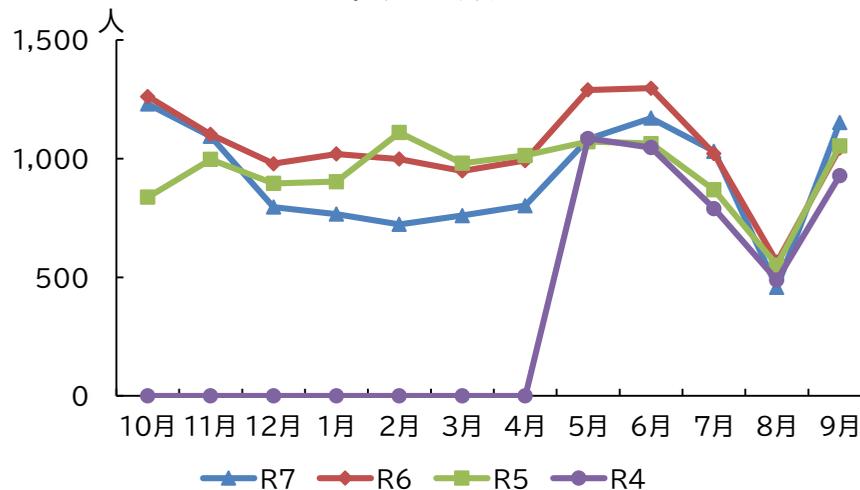
利用実績データ

運行実績

全体の利用者は、どの年度の月を比較しても利用者の大きな変化は見られなかった。令和7年5月以降運行形態を変更したことにより、12月以降落ち込んでいた利用人数が回復している兆しがみられる。

※令和4年度は5月から運行を開始したため10月～4月までは利用がない。

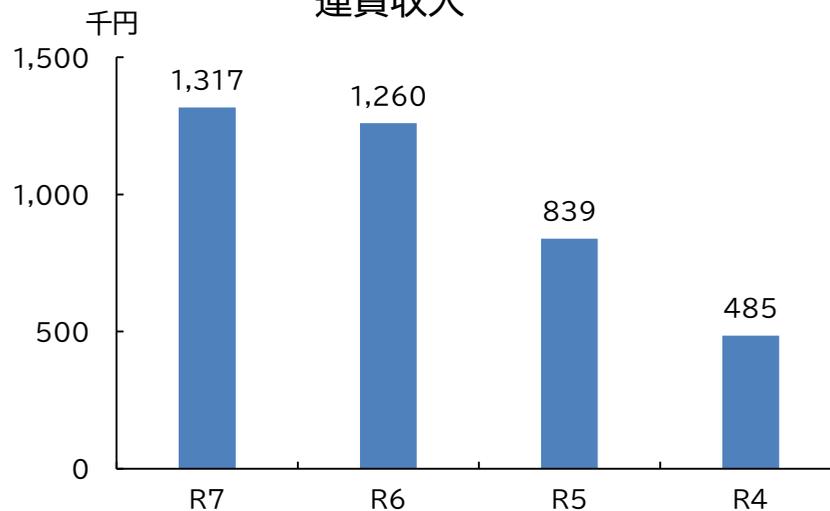
利用人数



運賃収入

運賃収入は年々増加しており、その結果は各循環の利用増加からも確認できる。この増加は、無料パス適用者以外(町内在住の小・中学生及び75歳以上)の利用が伸びている可能性が考えられる。

運賃収入



運行形態の変更

令和7年5月より、丘陵地域におけるバス車両からタクシー車両への運行の変更及び西大井・金子循環における復路便の設定を行い、利用者の利便性向上に努めた。

変更開始 5月2日(金)~

巡回バス「おおいゆめバス」ご案内

- 相和地域平日のみ タクシー車両運行
- 「東庭」で乗り換え 「そうわ会館」と
- バスで 買い物や病院へ

詳細は裏面もしくは令和7年度大井町公共交通マップ (4月15日全戸配布)をご確認ください。
企画財政課 電話 0465-85-5003

5月から「おおいゆめバス」は運行形態の一部を変更します
企画財政課 ☎85-5003

巡回バス「おおいゆめバス」は、5月1日から運行ダイヤと相和循環の一部区間の車両を変更し運行します。なお、変更の詳細については、4月15日に全戸配布の「令和7年度公共交通マップ」をご覧ください。
※4月中は現在のダイヤで運行します。

	変更前	変更後
運行ルート、本数	①相和循環 4便(土曜2便) ②西大井・金子 1便(土曜1便) 循環 ③登下校ルート 3便	①-1 相和循環 4便(土曜なし) ①-2 相和・金子循環 4便(土曜2便) ②西大井・金子循環 2便(土曜1便) ③登下校ルート 3便 ※土曜日は①-2が変更前の「相和循環」と同じルートを運行する
運行日	①~② 月・火・水・金・土 ③ 月~金 ※12/29~1/3、祝日は運休 ※③長期休暇期間は運休	変更なし
運行車両	①~③ バス車両1台 	①-2、②、③ バス車両1台 ①-1 タクシー車両1台  大井町巡回バス「おおいゆめバス」実証実験中 車両変更 ※ドア部分に図のステッカーが貼っている車両が運行
運賃	バス車両 大人(中学生以上) 200円 子ども 100円 幼児 無料 ※町内在住小中学生「こども無料」バス、町内在住75歳以上「シルバーバス」を發行(要申請)	バス車両 変更なし タクシー車両 無料 ※実証実験期間は無料とする ※タクシー車両での運行は、令和7年度実証実験期間

バス停の移設

運行形態の変更に伴い、相和・金子循環及び西大井・金子循環の「あしがらモール」バス停の停車場所を近くの企業のバスロータリーがある場所に変更し、利用者の待機場所の安全性の確保に努めた。

(2) 第一生命新大井事業所との連携

あしがらモールは乗車及び下車の位置によって、道路を渡って施設へ行く必要があるが、周辺には横断歩道がない。また、日差しを避けるための屋根もないため、夏に利用者がバスを待つには負担となる場所である。



第一生命新大井事業所にゆめバスもバスロータリーに乗り入れられるよう依頼

- ・利用者がバス乗車や下車のために道路を跨ぐことがなくなり、利用者の安全性が向上。
- ・第一生命新大井事業所のバスロータリーを利用するため、富士急モビリティ(株)が運行する路線バスに乗換可能。

