

松田町 AI オンデマンド交通実証実験における大井町を通行する
地域間幹線への影響について

<結論（要旨）>

- 令和7年6月の1か月間の運行データおよび地域間幹線バス停の乗降者数の実測値を検証した結果、「松田町 AI オンデマンド交通（以下「のるーと足柄」という。）の運行が、地域間幹線2路線の補助要件（1日あたり計画輸送量15人以上）を下回るような影響を及ぼした事実は確認されなかった。
- 当該路線沿いのミーティングポイント間の移動は、最大に見積もっても①新松田小田原線（第一生命・西大友経由）で年間36人、②新松田小田原線（下曽我経由）で年間120人にとどまる。これは、補助要件を下回る影響が出てくる減少数であると想定した数値（①約40,050人／②約15,749人）と比較して小さい水準である。
- 実際の地域間幹線バス停の乗降者数も、運行開始前（R5.6）と比較して継続的な減少トレンドは認められず、回復傾向にある。
- 以上より、令和5年度の第19回大井町地域公共交通会議で想定した数値ほどの影響はなかったと考えております。

1 検証の要旨

令和5年度の第19回大井町地域公共交通会議において、既存の地域間幹線（国の地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の交付路線）への影響を確認したうえで実証実験を承認いただいた経緯を踏まえ、実証実験の終了にあたり、以下の2点について検証を行った。

- ・ のるーと足柄の運行データから見た、地域間幹線への利用転換の実態（推計）
- ・ 地域間幹線バス停の乗降者数の実測値の推移（運行前後比較）

2 算出方法

地域間幹線である①新松田小田原線（第一生命・西大友経由）、②新松田小田原線（下曽我経由）における松田町内及び大井町内のバス停から200m以内に設置したのるーと足柄のミーティングポイント（以下「MP」という。）を抽出し、当該バス路線に沿うMP間の移動数について、令和7年6月（※）における1か月の利用人数をカウントした。

※サンプル月として、特異な要因（大規模イベント・長期運休等）のない通常月である令和7年6月を採用した。

3 算出結果

- （1）①新松田小田原線（第一生命・西大友経由）に干渉しうるMP
当該路線に干渉しうるMPとしては、以下のとおり。

地域間幹線バス停	のるーと足柄ミーティングポイント
新松田駅	180 新松田駅南口（西向き） 158 スルガ銀行 ATM（北向き） 159 スルガ銀行 ATM（南向き） 172 富士急湘南バス操車場（東向き） 173 富士急湘南バス操車場（西向き） 189 松田中学校裏（東向き） 190 松田中学校裏（西向き） 187 安藤眼科医院 松田本院（北向き） 188 安藤眼科医院 松田本院（南向き） 176 村山歯科医院（東向き） 177 村山歯科医院（西向き）
立花学園前	205 suprapo
町屋山王社前	210 町屋山王社前（南向き） 211 町屋山王社前（北向き）
広町	237 あしがらモール

当該路線に干渉しうる MP 間の移動は、以下の3人であった。

	乗車場所	降車場所
①	180 新松田駅南口（西向き）	237 あしがらモール
②	190 松田中学校裏（西向き）	237 あしがらモール
③	237 あしがらモール	190 松田中学校裏（西向き）

（２）②新松田小田原線（下曽我経由）

当該路線に干渉しうる MP としては、以下のとおり。

地域間幹線バス停	のるーと足柄ミーティングポイント
新松田駅	180 新松田駅南口（西向き） 158 スルガ銀行 ATM（北向き） 159 スルガ銀行 ATM（南向き） 172 富士急湘南バス操車場（東向き） 173 富士急湘南バス操車場（西向き） 189 松田中学校裏（東向き） 190 松田中学校裏（西向き） 187 安藤眼科医院 松田本院（北向き） 188 安藤眼科医院 松田本院（南向き） 176 村山歯科医院（東向き） 177 村山歯科医院（西向き）

足柄上病院入口	135 足柄上病院入口（東向き） 136 足柄上病院入口（西向き）
神山	246 南開工業（南向き） 247 南開工業（北向き）
あつみ医院前	252 ホルモン&焼肉・龍
金子	219 ファミリーマート 大井松田インター 南店 224 ヤオマサ 大井町店
相模金子駅入口	227 大井金子郵便局（東向き） 228 大井金子郵便局（西向き） 229 すずき小児科（東向き） 230 すずき小児科（西向き）
浅間塔	233 ビバホーム 大井町店
宮地東	255 まえかわクリニック

当該路線に干渉しうる MP 間の移動は、以下の 10 人であった。

	乗車場所	降車場所
①	180 新松田駅南口（西向き）	228 大井金子郵便局（西向き）
②	228 大井金子郵便局（西向き）	180 新松田駅南口（西向き）
③	219 ファミリーマート 大井松田インター 南店	136 足柄上病院入口（西向き）
④	159 スルガ銀行 ATM（南向き）	139 神山（北向き）
⑤	139 神山（北向き）	159 スルガ銀行 ATM（南向き）
⑥	228 大井金子郵便局（西向き）	180 新松田駅南口（西向き）
⑦	228 大井金子郵便局（西向き）	180 新松田駅南口（西向き）
⑧	180 新松田駅南口（西向き）	227 大井金子郵便局（東向き）
⑨	228 大井金子郵便局（西向き）	180 新松田駅南口（西向き）
⑩	180 新松田駅南口（西向き）	228 大井金子郵便局（西向き）

4 地域間幹線への影響の度合いについて（推計）

上記の結果から、全員が従前は路線バスを利用していたというワーストケースを想定し、年間に換算すると、路線バスからのるーと足柄へ転換した人数は以下のとおりとなる。

路線	令和7年6月	年間換算
①新松田小田原線（第一生命・西大友経由）	3 人	<u>36 人</u>
②新松田小田原線（下曽我経由）	10 人	<u>120 人</u>

一方、令和5年度の第19回大井町地域公共交通会議でお示しした資料では、補助要件（計

画輸送量が 15 人を下回る) を満たさなくなる年間減少数を、以下のとおり試算していた。

路線	減少数 (年間)
①新松田小田原線 (第一生命・西大友経由)	<u>40,050 人</u>
②新松田小田原線 (下曽我経由)	<u>15,749 人</u>

両者を比較すると、実際の転換見込 (最大 36 人/120 人) は、補助要件を下回ることとなる減少数の概ね 1,000 分の 1 以下であり、補助要件を下回るような影響は及ぼさなかったと判断できる。

5 地域間幹線バス停乗降者数の実測値による裏付け

上記 4 は、のるーと足柄の運行データに基づく推計であるが、補完するものとして、地域間幹線バス停の乗降者数の運行前後の推移を確認した (「松田町 AI オンデマンド交通」は令和 5 年 10 月運行開始)。

①新松田小田原線 (第一生命・西大友経由)

		新松田駅 (松田町) →栢山入口 (大井町)		栢山入口 (大井町) →新松田駅 (松田町)	
年	月	乗車	降車	乗車	降車
令和 5 年	6	1073	586	489	767
令和 6 年	6	863	465	344	603
令和 7 年	6	956	492	489	830

②新松田小田原線 (下曽我経由)

		新松田駅 (松田町) →上大井駅入口 (大井町)		上大井駅入口 (大井町) →新松田駅 (松田町)	
年	月	乗車	降車	乗車	降車
令和 5 年	6	692	290	180	581
令和 6 年	6	694	298	131	535
令和 7 年	6	716	302	154	509

- ・いずれの路線・区間も、運行開始後に継続的な減少は認められず、多くの区間で令和 6 年に一旦落ち込んだ後に、令和 7 年で回復・増加している。
- ・先に算出したように、ワーストケースで算定して①路線で月 3 人、②路線で月 10 人の転換であると試算されること。

以上のとおり、推計 (最大でも年間 36 人・120 人) と実測 (乗降者数の維持・回復) の双方から、松田町 AI オンデマンド交通が地域間幹線に補助要件を下回るような影響を及ぼした事実は確認されなかったと判断できる。

6 参考：利用転換理由の把握（利用者アンケート）

令和5年度に、松田町 AI オンデマンド交通の利用者アンケートを実施した（回答数 134 件、うち利用経験あり 95 件）。

- ・『のるーと足柄』利用前の主な交通手段」の設問では、「路線バス」と回答した方が 52 名、「タクシー」が 28 名であった。
- ・ただし、この「路線バス」52 名には地域間幹線以外（町内移動・他路線等）も含まれることから、実際に MP 間の移動を区間で精査した結果（最大 13 件/月）とは直接的な比較はできない。