

新公共交通システム実証運行の中間評価について

- 新公共交通システムの令和3年5月10日（月）～6月末までの総利用者数は771人となっている。
《表1参照》
- 日平均利用者数は33.5人/日で、運行目標として掲げた29人/日（現行の里山コースの利用実績：29人/日）を上回っている。《表2参照》
- ダイヤ別1便平均利用者数を見ると、基本ルートは往路・8：00発と、復路・10：35発が約10人/便と多く、短縮ルートは往路が1.9人/日、復路が0.5人/日と少ない。《図1参照》
- 曜日別日平均利用者数を見ると、月曜日が32.0人/日、火曜日が36.4人/日、金曜日が32.0人と若干火曜日が多い。《表2参照》
- バス停別1日平均乗降者数を見ると、ヤオマサ大井町店、堀内医院、あしがらモール、篠窪自治会館・第6分団詰所前、相和駐在所前、新松田駅南口付近の順が多い。《図2参照》

【見直し】

- 短縮ルートを平坦地域のみでの運行とする。
- 平坦地域の運行エリアを拡大する。
- 運行日に土曜日を加え、月曜日、火曜日、金曜日、土曜日の週4日運行とする。

表 1 日別便別利用実績

		基本ルート				短縮ルート		合計
		往路		復路		往路	復路	
		①便	④便	③便	⑤便	②便	⑥便	
		8:00発	13:00発	10:35発	14:30発	9:30発	16:00発	
5/10	月	10	6	11	2	0	1	30
5/11	火	10	7	10	5	0	0	32
5/14	金	11	5	10	6	2	0	34
5/17	月	13	4	13	4	0	1	35
5/18	火	14	6	14	5	2	0	41
5/21	金	8	5	8	4	2	0	27
5/24	月	13	8	12	5	3	1	42
5/25	火	11	7	10	5	2	0	35
5/28	金	9	8	7	5	4	0	33
5/31	月	8	4	7	3	2	0	24
5月小計		107	60	102	44	17	3	333
6/1	火	10	7	10	6	3	0	36
6/4	金	7	3	5	2	1	1	19
6/7	月	10	4	13	3	3	0	33
6/8	火	11	6	11	6	2	0	36
6/11	金	12	9	13	4	2	0	40
6/14	月	10	4	9	2	2	0	27
6/15	火	13	7	10	5	3	2	40
6/18	金	9	5	11	5	4	1	35
6/21	月	9	6	9	5	1	0	30
6/22	火	13	6	11	5	1	0	36
6/25	金	9	5	13	6	2	1	36
6/28	月	10	8	11	4	1	1	35
6/29	火	8	8	10	5	2	2	35
6月小計		131	78	136	58	27	8	438
合計		238	138	238	102	44	11	771

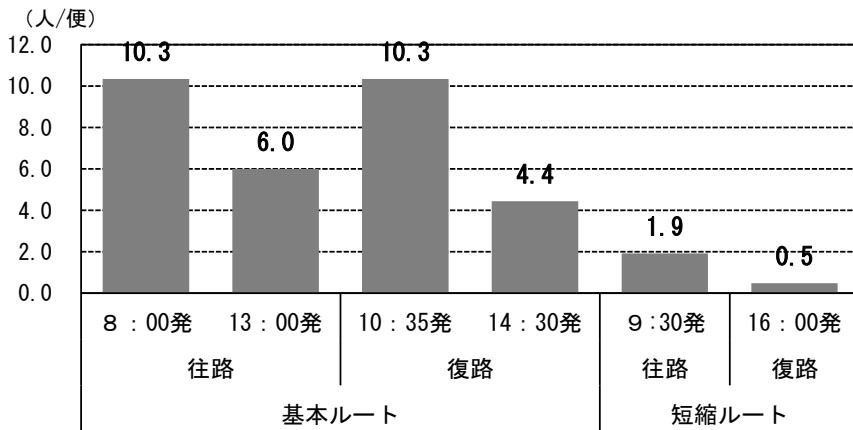


図1 ダイヤ別1便平均利用者数

表2 曜日別利用者数

	利用者数	運行日数	日平均
月曜日	256	8	32.0
火曜日	291	8	36.4
金曜日	224	7	32.0
合計	771	23	33.5

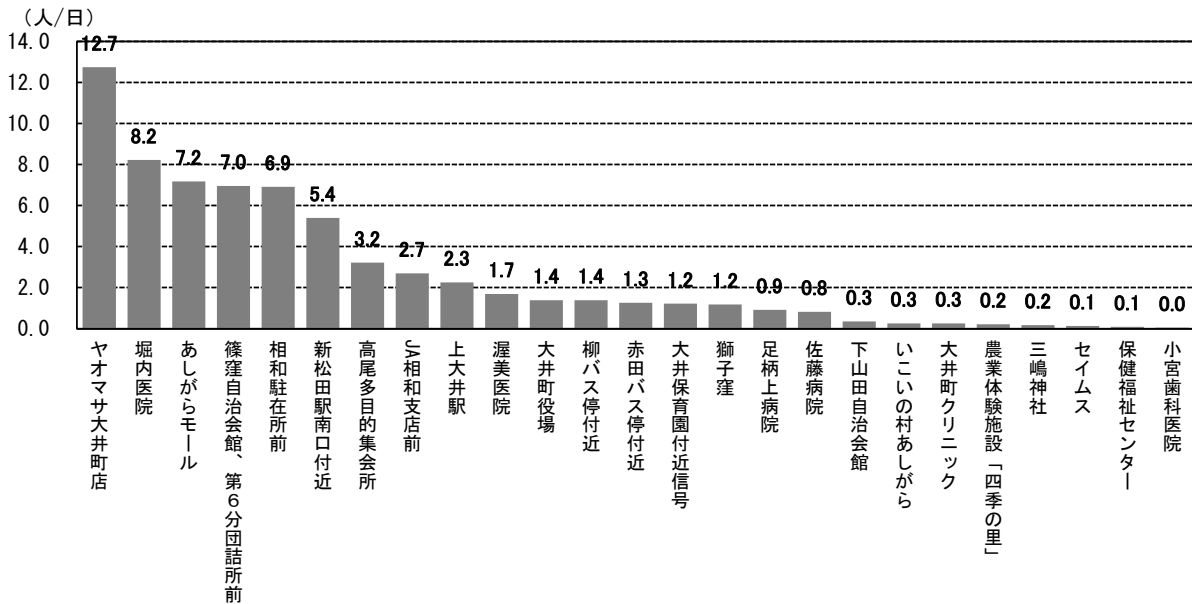


図2 バス停別1日平均乗降者数

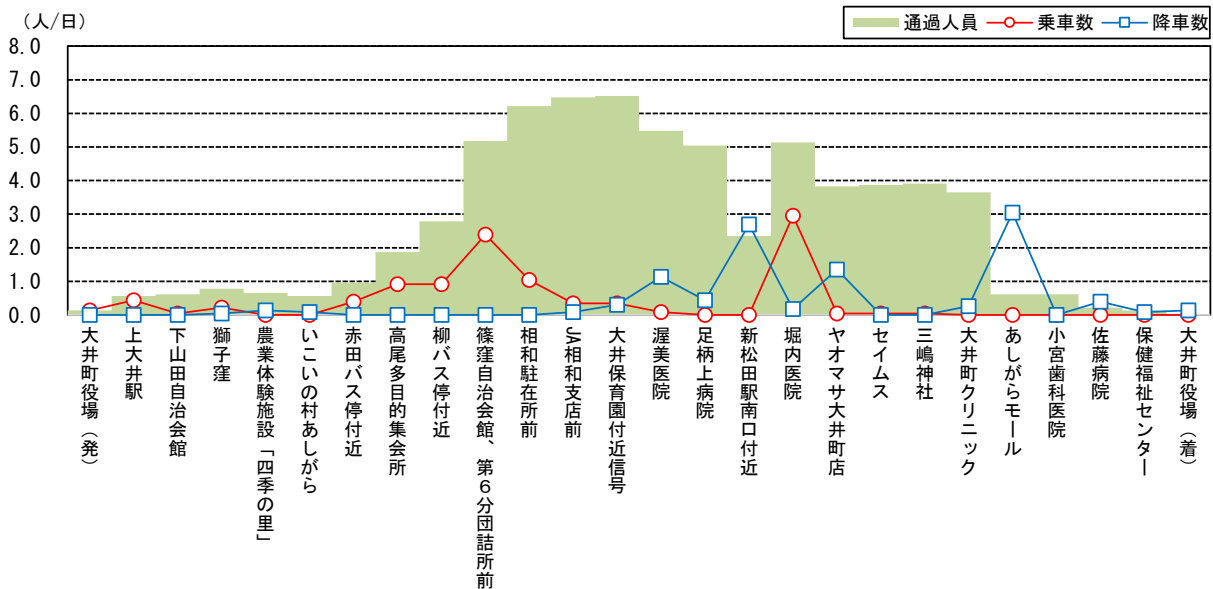


図3 バス停別1日平均乗車・降車・通過者数(基本ルート、往路・1便 8:00発)

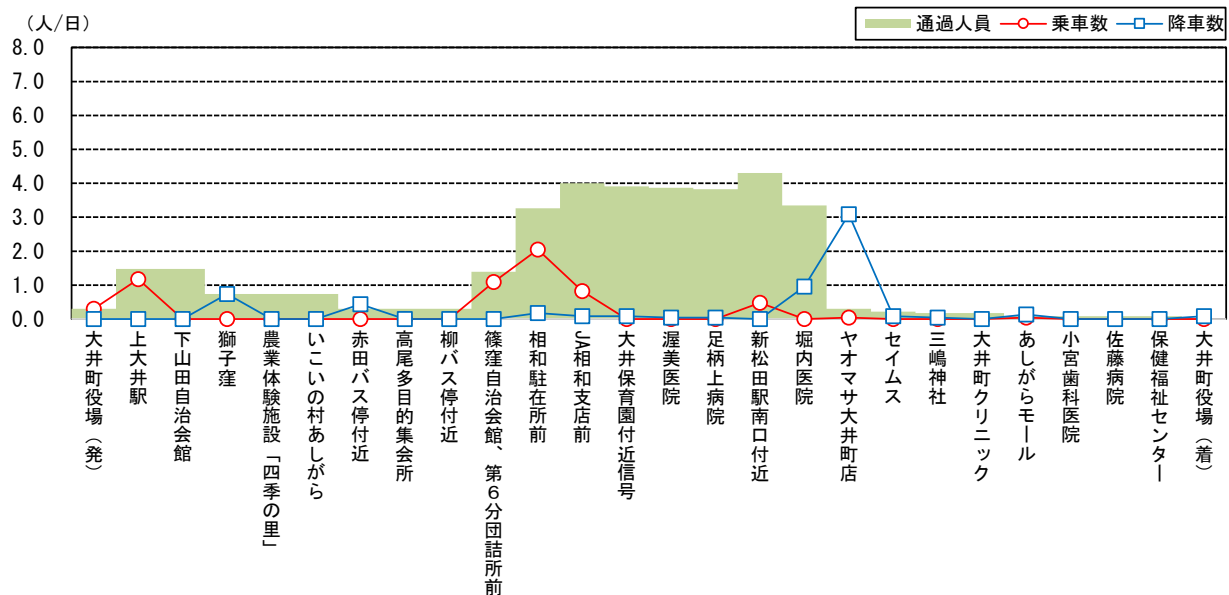


図4 バス停別1日平均乗車・降車・通過者数(基本ルート、往路・4便 13:00発)

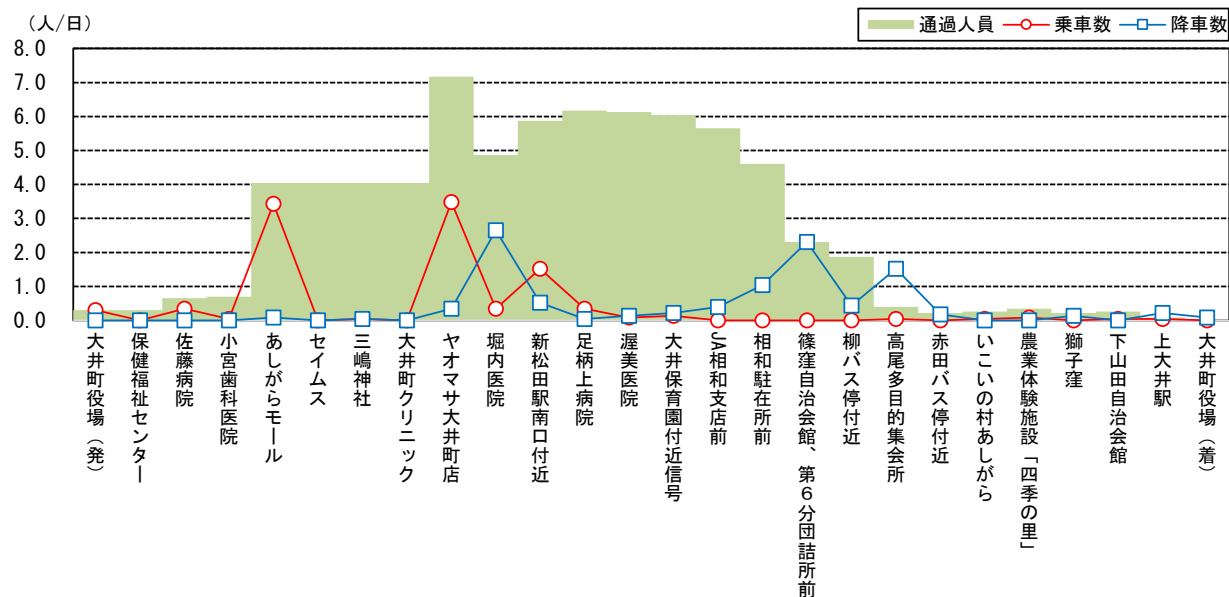


図5 バス停別1日平均乗車・降車・通過者数(基本ルート、復路・3便 10:35発)

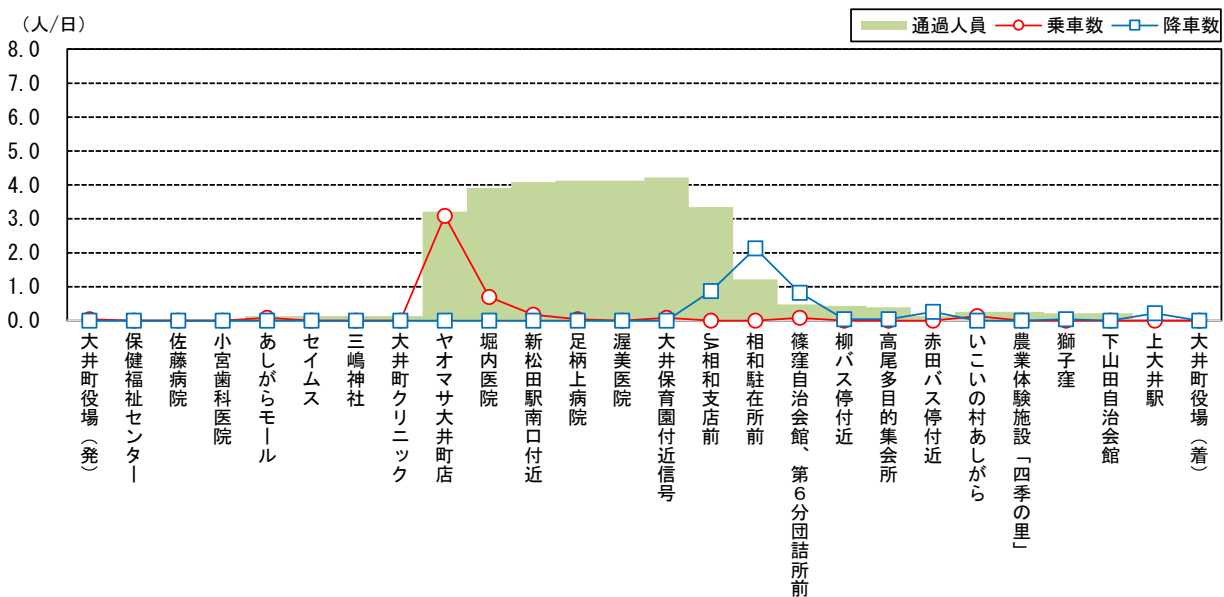


図6 バス停別1日平均乗車・降車・通過者数(基本ルート、復路・5便 14:30発)

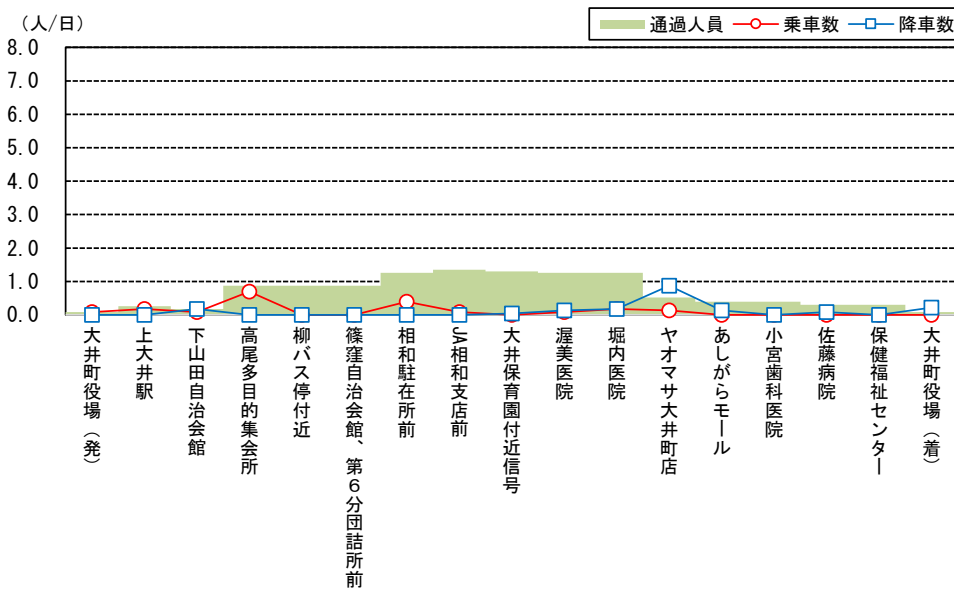


図7 バス停別1日平均乗車・降車・通過者数(短縮ルート、往路・2便 9:30発)

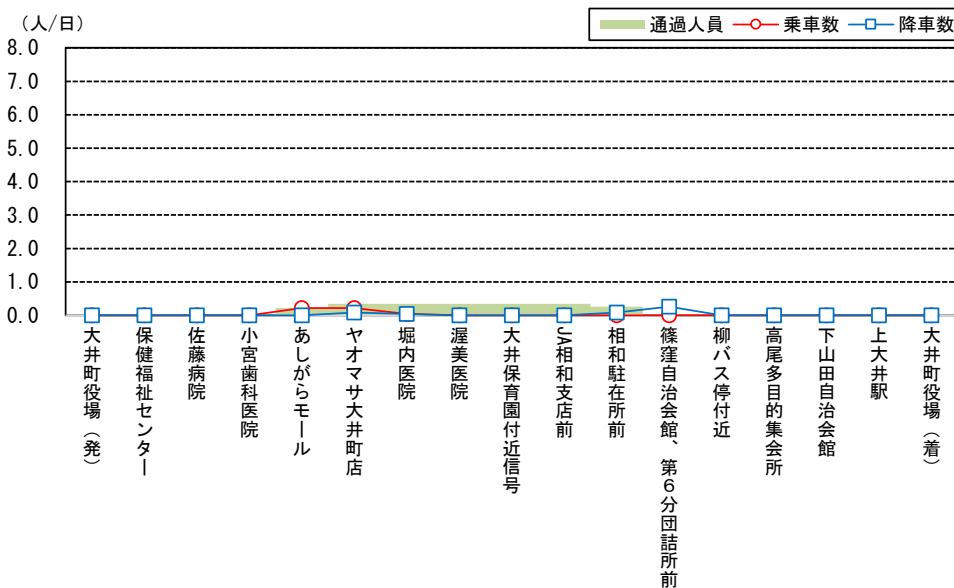


図8 バス停別1日平均乗車・降車・通過者数(短縮ルート、復路・6便 16:00発)