

協議運賃検討資料

【巡回バスの経費のみの場合】

運 行 経 費 :10,000千円(令和4年度見込)

年間利用者目標:6,000 人

(R2 福祉バス年間利用者 4,723 人+土曜日年間見込人数 737 人)の 1 割増

	100円の場合	200円の場合	300円の場合
収入見込額 (目標人数×運賃)	600,000	1,200,000	1,800,000
行政負担額 (経費－収入)	9,400,000	8,800,000	8,200,000
収支率	6.38%	13.64%	21.95%

【相和地区路線バス(登下校便)を巡回バスに包含した場合】

パターン①

運 行 経 費 :15,000千円(令和4年度見込)

年間利用者目標:10,000 人(一般+中学生)

	100円の場合	200円の場合	300円の場合
収入見込額 (目標人数×運賃)	1,000,000	2,000,000	3,000,000
行政負担額 (経費－収入)	14,000,000	13,000,000	12,000,000
収支率	7.14%	15.38%	25.00%

パターン②(小・中学生に無料バスを配布した場合)

運 行 経 費 :15,000千円(令和4年度見込)

年間利用者目標:6,000 人(一般のみ)

	100円の場合	200円の場合	300円の場合
収入見込額 (目標人数×運賃)	600,000	1,200,000	1,800,000
行政負担額 (経費－収入)	14,400,000	13,800,000	13,200,000
収支率	4.17%	8.70%	13.64%

(参考)令和3年度 公共交通対策事業費(予算額) 合計 8,640 千円

○巡回バス運行経費(燃料費・運転員派遣委託料・自動車借上料):5,611 千円

○相和地区路線バス確保対策事業費補助金:1,867 千円

○遠距離通学生徒補助:1,162 千円

・協議運賃とは・・・道路運送法施行規則(以下「規則」という。)第9条の2の規定による地域公共交通会議又は規則第9条第2項に規定する協議会における合意が調った運賃及び料金をいう。